

Mobilitat sostenible

Indicadors de seguiment

Mobilitat interna

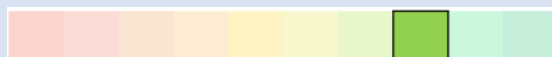


Conèixer el repartiment modal dels treballadors i treballadores municipals en els seus desplaçaments *in itinere* i *in labore* és primordial per fomentar la mobilitat sostenible, accessible i segura en els seus desplaçaments. Segons les darreres dades disponibles dels treballadors i les treballadores de la Gerència d'Ecologia Urbana sabem que un **56%** utilitzen el **transport públic** i que un **9%** fan servir la **bicicleta**

Mes informació: [Enquesta de mobilitat dels treballadors de la GEU, 2016](#)

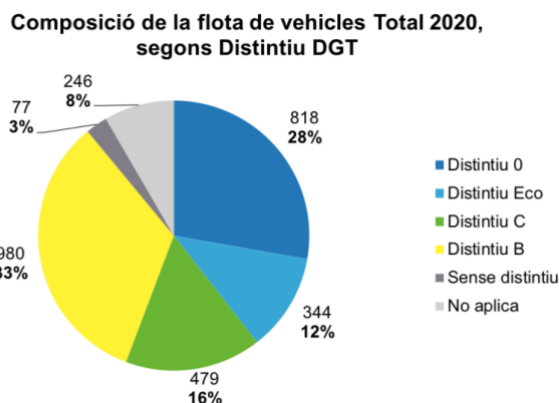
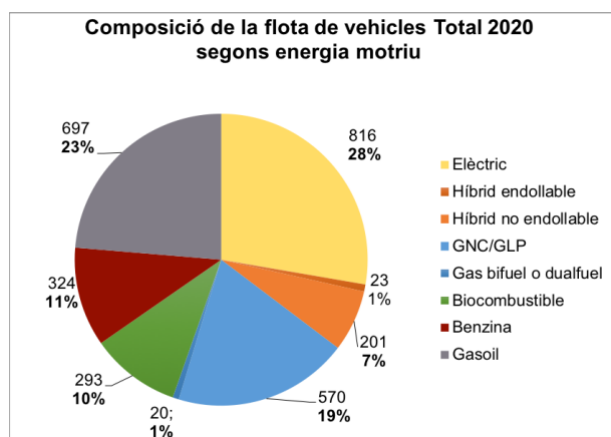
Des del 2007 l'Ajuntament impulsa el projecte «**A la feina BICIA't**» amb préstec gratuït de bicicletes, formació en circulació i mecànica, organització de sortides, etc. per tal de promoure els hàbits de mobilitat sostenibles i saludables a la feina entre els treballadors municipals. Més informació a l'apartat sobre antecedents.

Flota municipal de vehicles



El **55%** de la flota municipal són **vehicles de baixes emissions** (elèctrics, híbrids o de gas), un 40% Zero o Eco si ho analitzem segons categories del Distintiu Ambiental (DGT).

Les diferències de % entre vehicles de baixes emissions i amb Distintiu Zero o Eco es deu entre d'altres a tipus de vehicles inclosos a l'inventari als quals no aplica la normativa del Distintiu ambiental, i en conseqüència no disposen de cap distintiu.



Del total de vehicles incorporats l'any 2020 el 31% són vehicles elèctrics, un 6 % híbrids i un 6 % de gas. Dels **vehicles lleugers incorporats el 2020**, un **49%** són **vehicles elèctrics**, un 10% híbrids i un 6% de gas.

Per categories del Distintiu Ambiental (DGT), un 52% de totes les incorporacions són Zero o Eco, fins a un 63% si considerem només les incorporacions de vehicles lleugers.

La flota de vehicles municipal està constituïda per:

A- Vehicles en contractes de servei: és el 61% del total de la flota municipal (el 71% són vehicles de la contracta de de Neteja i Recollida de residus)

- Un 31% són vehicles elèctrics
- Un 65% són vehicles de baixes emissions
- Un 39% amb Distintiu ambiental (DGT) Zero o Eco

B- Vehicles de flota pròpia (per adquisició i contractes de lísing o renting): és el 39% del total de la flota (el 48% són vehicles de la Guardia Urbana)

- Un 22% són vehicles elèctrics
- Un 41% són vehicles de baixes emissions
- Un 40% amb Distintiu ambiental (DGT) Zero o Eco

Més informació: [Informe de vehicles 2020, Ajuntament de Barcelona](#)

Foment de l'ús de la bicicleta a través del distintiu "Edifici Amic de la Bici"



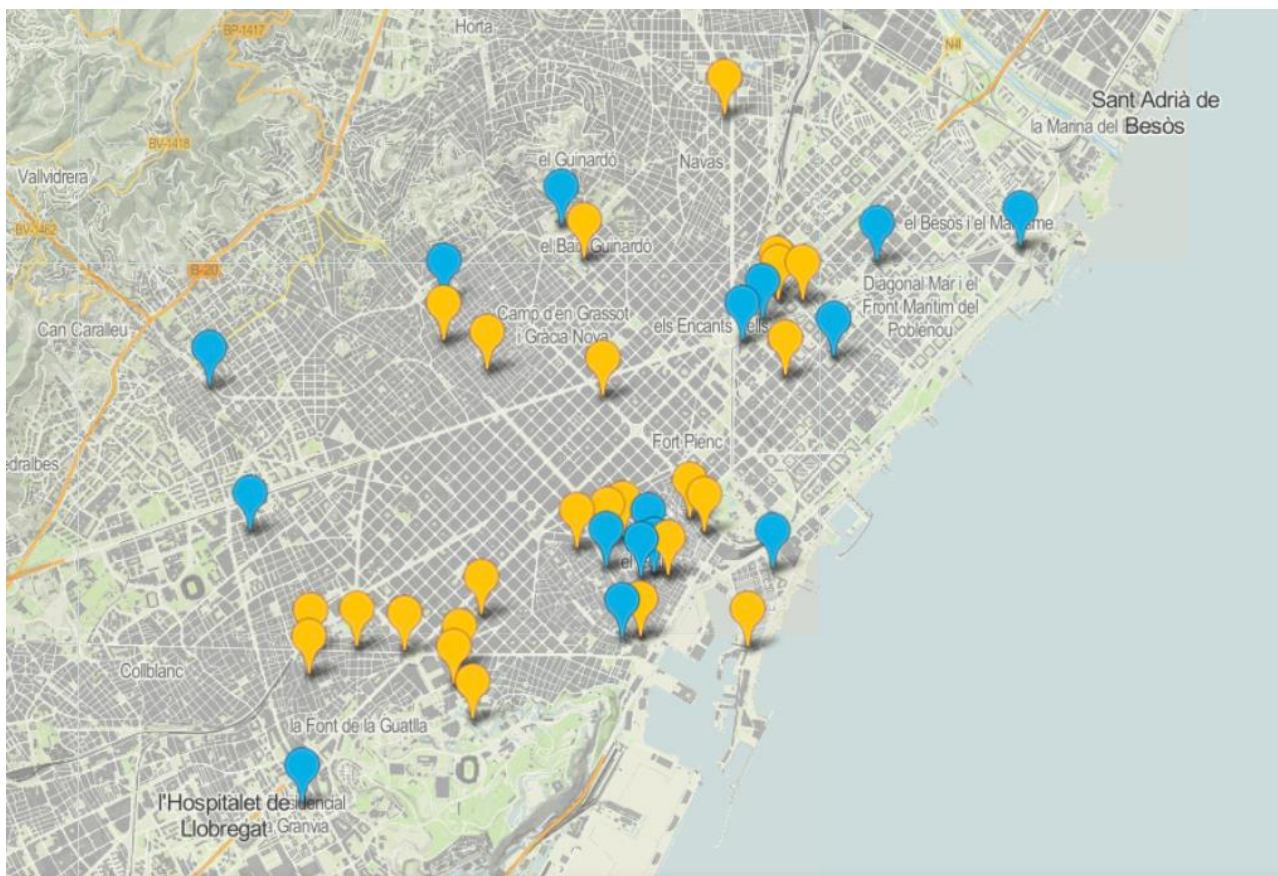
Durant l'any 2020, van obtenir el distintiu "Edifici Amic de la Bici" 3 nous edificis municipals, de manera que a finals de l'any 2020 el nombre total d'edificis amb distintiu era de 13, i corresponia als següents:

1. **Cases Consistorials**; Plaça Sant Miquel.
2. **Edifici RRHH**- Direcció de Logística i Manteniment de la Gerència de Recursos, Avinyó 7
3. **La Fàbrica del Sol**- Secretaria Barcelona+Sostenible, Passeig de Salvat Papasseit 1.
4. **Seu del Districte de Nou Barris**, Plaça Major de Nou Barris 1.
5. **Palau de la Virreina**- ICUB , La Rambla 99
6. **Oficines d'Ecologia Urbana**, Torrent de l'Olla 212-228.
7. **Museu Frederic Marès**- ICUB, Plaça Sant Iu 5.
8. **Seu del Districte d'Horta**, Ronda del Guinardó 49.
9. **Seu del Districte de Les Corts**, Plaça Comas 18
10. **Oficines d'Ecologia Urbana**, Diagonal 240.
11. **Institut Municipal d'Hisenda**, Llacuna 63.
12. **Ca l'Alíer** - Fundació Barcelona Institute of Technology for the Habitat (BITHabitat), Pere IV 362.
13. **El Graner** - Centre de creació de dansa i arts vives, Jane Addams 14.

Particularitats dels edificis certificats el 2020 que mereixen ser esmentades són d'una banda l'habilitació a la seu de l'IMH de 213 places d'aparcament per ús del personal municipal, amb la qual cosa el número total de places s'ha pràcticament triplicat i superat les 300, una mesura clarament orientada a afavorir l'ús de la bicicleta entre el personal propi.

En total entre places d'ús exclusiu del personal i places públiques els edificis amb distintiu disposen de 603 places d'aparcament habilitades.

Adicionalment, fins a 32 **edificis municipals** es troben a finals de 2020 en **procés d'obtenció del distintiu**. En conjunt la certificació abasta ja 45 edificis municipals, el mapa dels quals es pot consultar al web del Programa A+S (http://www.ajsosteniblebcn.cat/ca/edificis-certificats_90538): que assenjala en taronja els edificis en procés i en blau els ja certificats:



Nota: el mapa actual marca en blau edificis que a finals de 2020 eren encara en procés de certificació

Actuacions realitzades

Nova senyalització dels serveis per usuaris dels Edificis Amics de la Bici

A partir d'aquest any els edificis amb distintiu "Amic de la Bici" incorporen un sistema de senyalització renovat, amb la finalitat que el públic en general i els usuaris de la bicicleta en particular puguin identificar ja amb la mateixa senyalització els serveis que trobarà a l'edifici amb distintiu que facilita l'ús de la bicicleta: consignes per bicis plegables, base de recàrrega, etc.



El nou sistema s'ha estrenat a 3 edificis ja que ja disposen del distintiu - la Seu del Districte de Nou Barris, al Palau de la Virreina i al Museu Frederic Marès - i s'ha incorporat també als edificis certificats enguany - la seu de l'Institut Municipal d'Hisenda i els equipaments de Ca l'Alíer i El Graner.

Actualització de la Guia de recomanacions per a la instal·lació d'aparcaments de bicicletes als Edificis Amics de la Bici

El desenvolupament del distintiu "Edifici Amic de la Bici" durant els anys 2016 i 2017 va comportar, a més d'establir els requisits per la certificació, també l'edició de determinats materials de suport, com la Guia d'aparcament publicada el 2017. D'aleshores ençà algunes coses han avançat i també hem viscut l'explosió de nous VMP, en especial de patinets.

Per això s'ha vist necessari actualitzar aquesta guia, ampliant les recomanacions d'una banda a la instal·lació d'aparcaments temporals per fer front a increments puntuals de les necessitats com pot ser per la celebració d'esdeveniments puntuals. De l'altra també s'ha dedicat un nou capítol a les instal·lacions d'aparcaments per a patinets.



Objectius i compromisos pel 2021

- Fomentar la mobilitat sostenible, accessible, segura i amable en desplaçaments *in itinere* i desplaçaments *in labore* dels treballadors i treballadores municipals.
- Aconseguir el distintiu d' Edifici amic de la bici com a mínim en un edifici per districte i àrea.
- Considerar les prioritats dels vehicles que cal adquirir establertes en la Instrucció tècnica de sostenibilitat en els vehicles en la fase prèvia de totes les licitacions.
- Incrementar la quantitat de vehicles de zero emissions (elèctrics o amb hidrogen) en la flota municipal.

Antecedents

- ["A la feina Bicia't"](#) (2011)
- [Estratègia de promoció de la bicicleta entre els treballadors de l'Ajuntament de Barcelona](#) (2016)

Més informació:

- [Web Programa A+S\Mobilitat sostenible](#)
- Noticia: [Nova senyalització dels serveis per usuaris de la bici a 3 Edificis Amics de la Bici](#)
- Noticia: [L'Institut Municipal d'Hisenda, Edifici Amic de la Bici](#)
- [Guia de recomanacions per a la instal·lació d'aparcaments de bicicletes als Edificis Amics de la Bici](#)