



Ajuntament  
de Barcelona

# Informe de vehicles 2018



**BARCELONA**  

---

**AJUNTAMENT**  
**+SOSTENIBLE**  

---

## Vehicles



El 31% dels vehicles incorporats durant el 2018 són vehicles elèctrics, el 74% són de baixes emissions – el 78% sense camions i altres vehicles especials.

### Indicador/s de seguiment

L'Ajuntament de Barcelona ha incorporat 356 vehicles - 328 entre motocicletes, ciclomotors, turismes, quadricicles, furgons, furgonetes i camionetes - durant l'any 2018. D'aquests, el 74% (78%) són **vehicles de baixes emissions** (elèctrics, híbrids o de gas), en ambdós casos el 31% són **vehicles elèctrics**.

Aquest progrés en la incorporació de vehicles es reflecteix en una millora ambiental de la flota 2018: el **52% de la flota lleugera** (motocicletes, ciclomotors, turismes, quadricicles, furgons, furgonetes i camionetes) de l'Ajuntament de Barcelona són **vehicles de baixes emissions** (el 47% amb Distintiu Zero o Eco). Si es considera el **conjunt de vehicles**, englobant camions i altres vehicles especials, el resultat és del **51%** (el 35% amb Distintiu Zero o Eco; un 64% si s'inclouen els biocombustibles).

### Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Gerència de Seguretat i Prevenció	▪ <a href="#">Arrendament de 145 turismes híbrids per a la Guàrdia Urbana de Barcelona</a>	
	▪ <a href="#">Subministrament de 4 turismes elèctrics per al Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament</a>	
Gerència d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat	▪ <a href="#">Lloguer amb opció de compra de 6 turismes elèctrics i un vehicle industrial elèctric per la Gerència d'Ecologia Urbana</a>	
BIMSA	▪ <a href="#">Arrendament de 6 vehicles híbrids per BIMSA</a>	
BSM	▪ <a href="#">Arrendament de 3 motos elèctriques per a la unitat de Parc Montjuïc per a BSM</a>	

Institut Municipal de  
Parcs i Jardins

- [Contractació del manteniment integral de les jardineres ubicades als carrers, parcs i jardins](#)

- Com a criteri d'adjudicació avaluable automàticament, es valora la qualitat ambiental de la flota de vehicles que realitzarà el servei

Districte de Ciutat  
Vella

- [Servei temporal de bus llançadora entre l'Hospital del Mar i l'Hospital de l'Esperança](#)

- Com a criteri d'adjudicació avaluable automàticament, es valora la qualitat ambiental de la flota de vehicles assignats al servei

## Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles

S'han d'adquirir de manera prioritària vehicles elèctrics, híbrids o de combustibles alternatius menys contaminants.

**ASPECTES DE SOSTENIBILITAT**

Prioritat d'adquisició de vehicles elèctrics, híbrids o de combustibles alternatius menys contaminants



Limitació de la potència màxima d'acord amb les necessitats

Menors consums i emissions

Pneumàtics eficients

Conducció eficient

**ÀMBITS D'APLICACIÓ I ABAST**



VEHICLES D'ÚS ORDINARI (COMPRA, LÍSNING O RENTING)

SERVEIS AMB ÚS DE VEHICLES

El 27 de novembre del 2018 es va publicar a la Gaseta Municipal el Decret d'Alcaldia que aprova la nova [Instrucció d'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles, resultat de la revisió realitzada durant el 2018 de la instrucció anterior.](#)

Els principals canvis i modificacions incorporats respecte a la Instrucció aprovada l'any 2015 són:

- s'amplia l'abast de la instrucció a mini i microbusos (vehicles M2) per contractes de serveis amb ús de vehicles
- es redefeixen les prioritats, excloent els vehicles tèrmics de gasoil i els vehicles de gasolina amb distintiu B de la DGT.

Per a l'adquisició o arrendament de vehicles elèctrics i híbrids endollables:

- criteris més exigents pel que fa a la vida útil de les bateries
- s'introdueix un requeriment de temps màxim per recàrrega ràpida

Per a l'adquisició o arrendament de vehicles tèrmics:

- s'incorpora el distintiu ambiental de la DGT com a sistema per discriminar entre vehicles i s'estableix el Distintiu C com a mínim i l'obligació de valorar els distintius superiors ECO i Zero.
- s'incorpora (anticipant-se a la reglamentació) la possibilitat de prendre com a referència les emissions en condicions de conducció real (RDE)
- es redueixen els màxims (segons l'estàndard NEDC) de consum de combustibles i d'emissions de CO<sub>2</sub>

Per a la contractació de serveis amb ús de vehicles:

- s'apodera a la unitat promotora per establir com a requeriment als plecs quins vehicles hauran de ser elèctrics, o en cas de no poder-ho establir, de fixar un % mínim de vehicles de baixes emissions (Zero o ECO).
- per a la resta de casos, la instrucció estableix un model per valorar la qualitat ambiental de les flotes de serveis, a partir de 2 variables: Distintiu DGT i emissions de CO<sub>2</sub>

## Antecedents

La transformació de la flota municipal de vehicles cap a models més sostenibles persegueix el doble objectiu de reduir les emissions de la ciutat (atmosfèriques i sonores), i impulsar les noves tecnologies més netes disponibles.

Els contractes de manteniment de fonts ornamentals i de clavegueram (2006), així com el contracte de serveis de neteja de l'espai públic i de recollida de residus municipals (2009-2017) van ser dels primers grans contractes de serveis a incorporar criteris d'ambientalització de les flotes.