

Mobilitat sostenible

Indicadors de seguiment

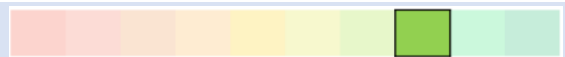
Mobilitat interna



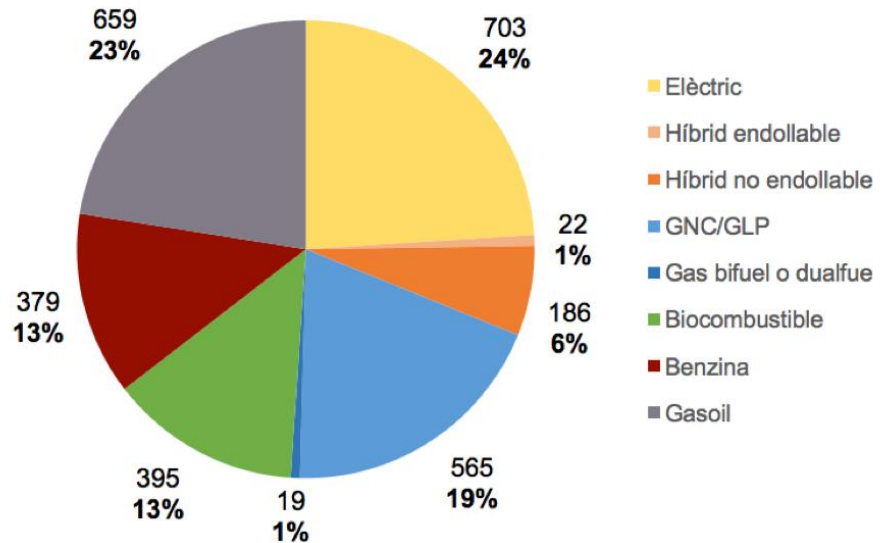
Conèixer el repartiment modal dels treballadors i treballadores municipals en els seus desplaçaments *in itinere* i *in labore* és primordial per fomentar la mobilitat sostenible, accessible i segura en la mobilitat interna del consistori. Segons les darreres dades disponibles dels treballadors i les treballadores de la Gerència d'Ecologia Urbana sabem que un **56%** utilitzen el **transport públic** i que un **9%** fan servir la **bicicleta** (segons dades de l'enquesta de mobilitat dels treballadors de la GEU, 2016).

Des del 2007 l'Ajuntament impulsa el projecte «**A la feina BICIA't**» amb préstec gratuït de bicicletes, formació en circulació i mecànica, organització de sortides, etc. per tal de promoure els hàbits de mobilitat sostenibles i saludables a la feina entre els treballadors municipals. Més informació a antecedents.

Flota municipal de vehicles

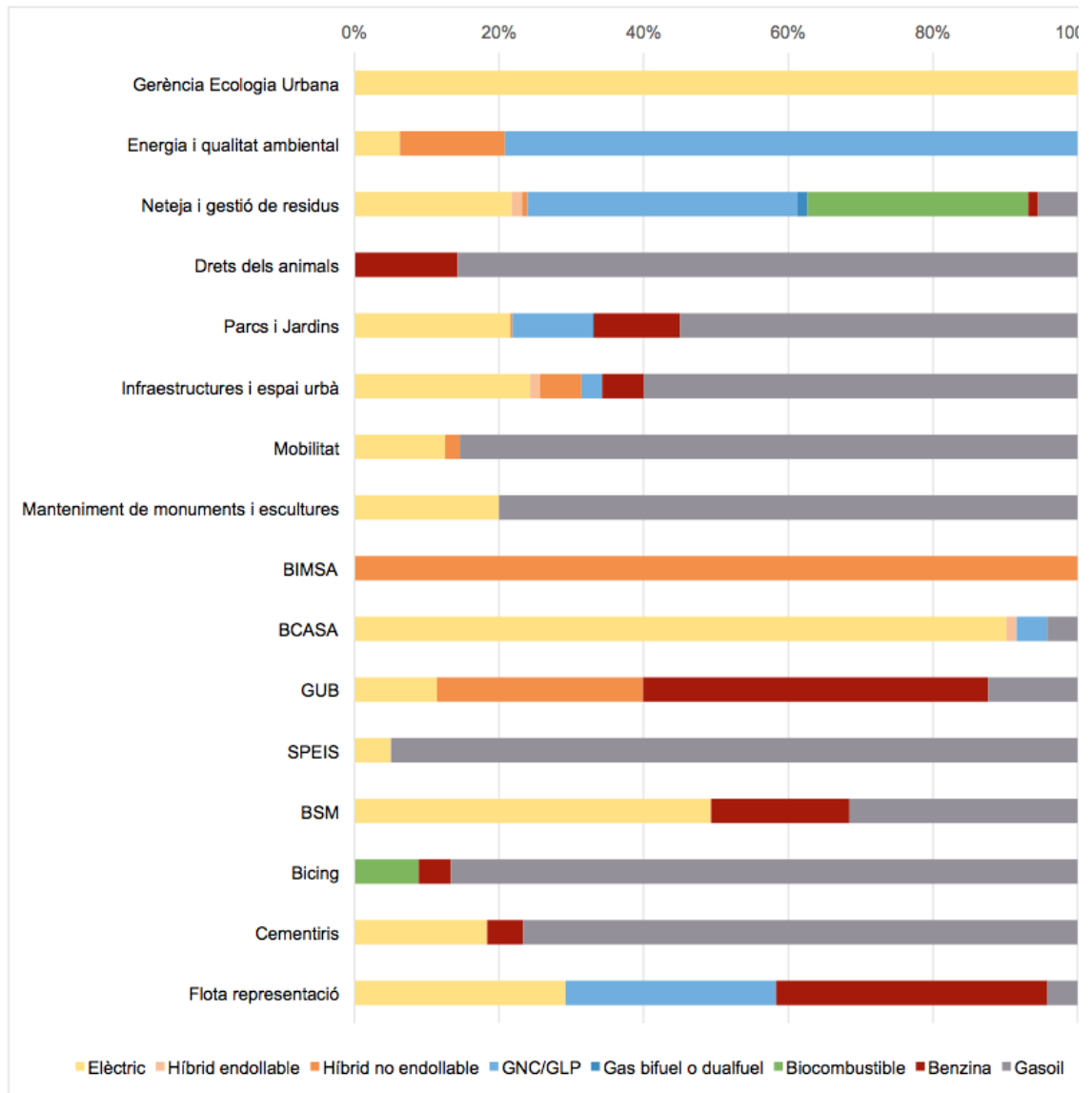


- El **51%** de la flota municipal són **vehicles de baixes emissions** (elèctrics, híbrids o de gas).

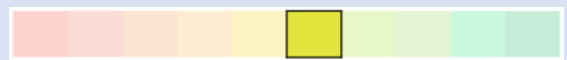


- Caracterització de la flota de vehicles per dependències** (flota pròpia i contractes de serveis):





Foment de l'ús de la Bicicleta a través del distintiu "Edifici Amic de la Bici"



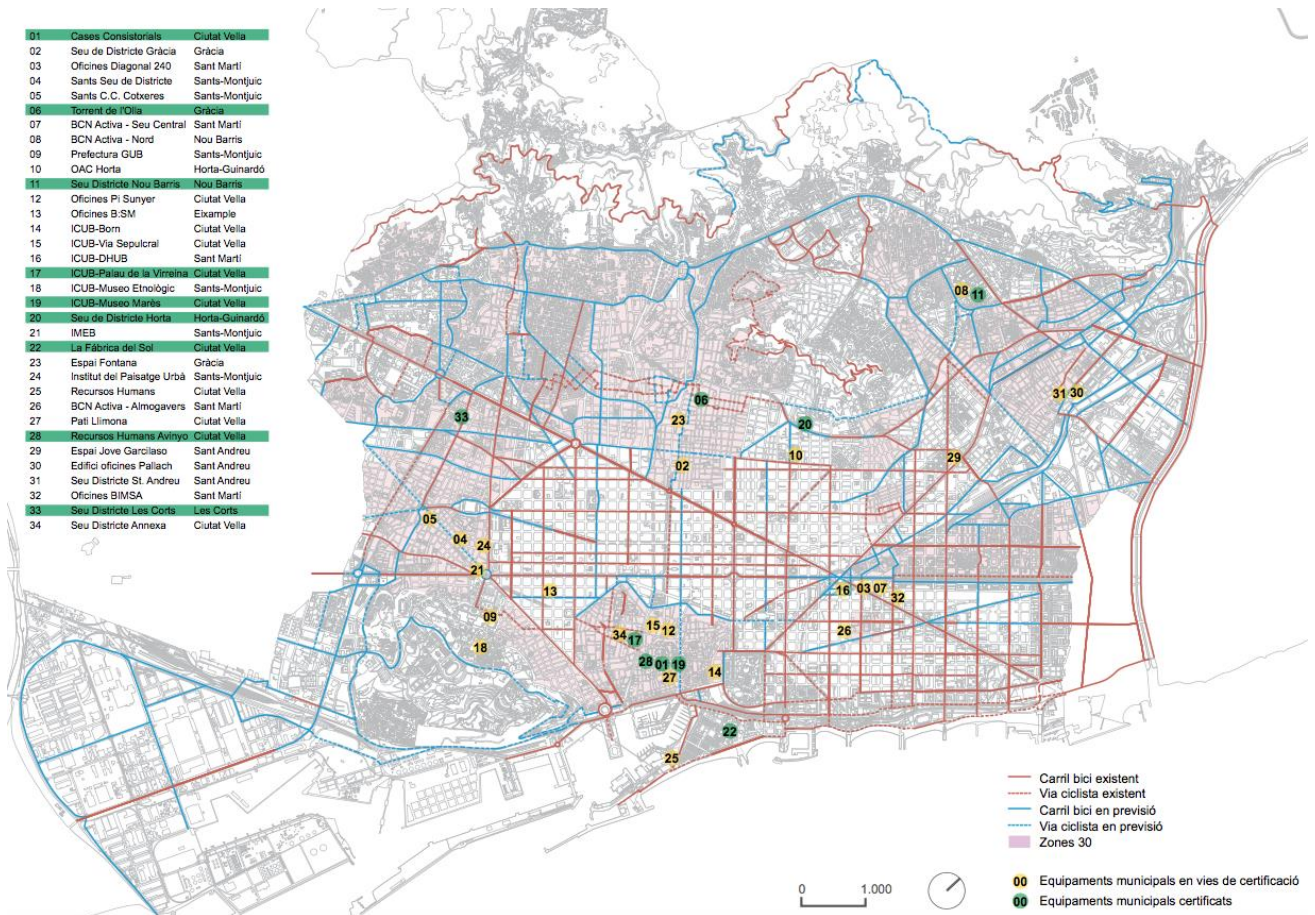
Sis edificis municipals van certificar-se, durant el 2018, amb el distintiu "Edifici Amic de la Bici":

- Plaça Major de Nou Barris 1 - Seu del Districte de Nou Barris
- Palau de la Virreina (La Rambla, 99) - ICUB
- Torrent de l'Olla 212-228 – Dependències d'Ecologia Urbana i Mobilitat
- Museu Marés (Plaça Sant Iu, 5) - ICUB
- Ronda del Guinardó 49 - Seu del Districte d'Horta
- Plaça Comas, 18 - Seu Districte Les Corts

Aquests edificis se sumen als tres edificis municipals que ja tenien certificació:

- **Edifici "Novíssim" de la plaça de Sant Miquel**
- **Edifici carrer Avinyó 7 - Direcció de Logística i Manteniment de la Gerència de Recursos**
- **La Fabrica del Sol (Passeig de Salvat Papasseit, 1) - Secretaria Barcelona+Sostenible**

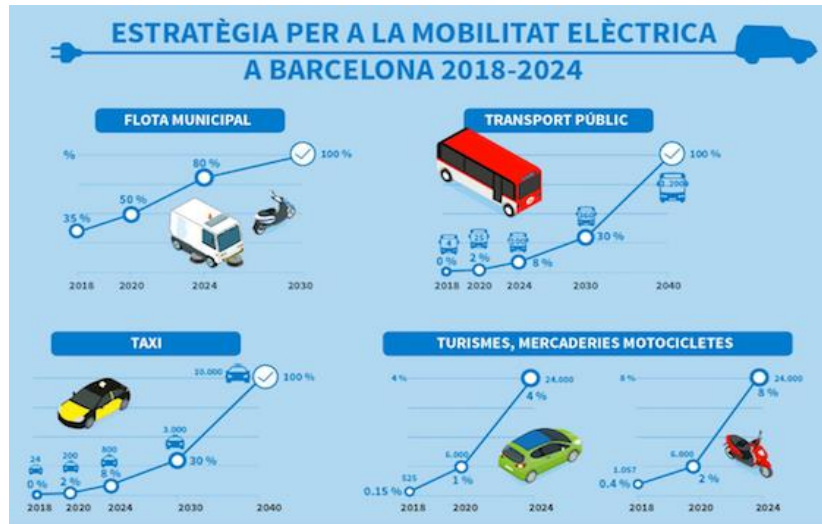
I a finals del 2018, **28 edificis municipals** es troben en **procés de certificació**:



Actuacions realitzades

Mesura de Govern “Estratègia mobilitat elèctrica”

El mes d'abril, l'Ajuntament presenta l'estratègia de mobilitat elèctrica que recull el compromís d'incrementar el parc de vehicles elèctrics de la flota municipal el 100% el 2030. Es preveu tenir una flota de vehicles de transport públic 100% elèctrics el 2040. Entre d'altres les mesures previstes per aconseguir-ho són ampliar la infraestructura de càrrega de vehicles, impulsar beneficis per a l'estacionament i l'ús de vies preferents.



El mes d'abril, el **Centre d'Atenció Primària Vallcarca-Sant Gervasi** promou fer servir la bicicleta per anar a treballar, informant sobre els avantatges que té per a la salut fer ús de la bicicleta: *"Fer servir la bicicleta en els desplaçaments urbans té un doble impacte positiu en el nostre benestar: l'exercici físic millora la salut dels que anem en bicicleta i constituïm a reduir la contaminació atmosfèrica que tant ens perjudica a tots"*.

A finals d'agost, la Gerència d'Ecologia urbana anuncia que la ciutat ja disposa de **200 quilòmetres d'infraestructura ciclista** per consolidar la utilització de la **bicicleta** com a mitjà de transport sostenible per part dels usuaris habituals i acostar la xarxa pedalable a nous usuaris. Així, prop del 90% dels barcelonins i barcelonines ja disposen d'un carril bici a menys de tres-cents metres de casa seva, i se segueix avançant en la línia que marca el Pla de mobilitat urbana.



El mes de setembre, amb la coincidència insòlita amb les Festes de la Mercè, Barcelona celebra **"La Mercè respira!"**, tot un seguit d'activitats i propostes lúdiques entorn de la mobilitat sostenible i saludable, en el marc de la celebració de la **Setmana Europea de la Mobilitat**. L'objectiu de totes elles és fomentar els desplaçaments a peu, en bicicleta i amb transport públic i aconseguir una ciutat més humana i amable.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

Objectius i compromisos pel 2019

- Fomentar la mobilitat sostenible, accessible, segura i amable en desplaçaments *in itinere* i desplaçaments *in labore* dels treballadors i treballadores municipals.
- Certificar un mínim d'un Edifici amic de la bici per districte i àrea.
- Considerar les prioritats dels vehicles que cal adquirir establertes en la Instrucció tècnica de sostenibilitat en els vehicles en la fase prèvia de totes les licitacions.
- Incrementar la quantitat de vehicles de baixes emissions en la flota municipal.
- Actualitzar les dades de mobilitat interna portant a terme una enquesta a tots els treballadors i treballadores municipals

Antecedents

- ["A la feina Bicia't"](#) (2011)
- [Estratègia de promoció de la bicicleta entre els treballadors de l'Ajuntament de Barcelona](#) (2016)



Més informació:

- [Web Programa A+S](#)
- Notícia: [L'estratègia de Barcelona per la mobilitat elèctrica](#)
- Notícia: [El CAP Vallcarca promou la bicicleta](#)
- Notícia: [Més de 200 quilòmetres de xarxa pedalable a la ciutat](#)
- Notícia: [Barcelona serà la seu d'un centre europeu sobre la mobilitat urbana](#)
- Esdeveniment: [La Mercè respira dins de la Setmana Europea de la Mobilitat](#)