

2.13. Vehicles

Indicador/s de seguiment



El 56% dels vehicles incorporats durant el 2017 es propulsen amb tecnologies de baix impacte ambiental i el 39% són elèctrics

L'Ajuntament de Barcelona ha incorporat 218 vehicles nous (motos, turismes, furgonetes i furgons) durant l'any 2017. D'aquests, el **56%** es propulsen amb **tecnologies de baix impacte ambiental** i el **39%** són **vehicles elèctrics**.

Aquest progrés en la incorporació de vehicles es reflecteix en una millora ambiental de la flota: incloent biocombustibles, el **33% de la flota** de l'Ajuntament de Barcelona l'any 2017 es propulsava amb **tecnologies de baix impacte ambiental**. Si es considera el **conjunt de vehicles**, englobant camions i altres especials, aquests resultats encara són millors: les tecnologies de baix impacte ambiental representen el **56%** de la flota total, i si s'exclouen els biocombustibles, el **44%**.

Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Gerència de Seguretat i Prevenció	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Arrendament de 30 escúters elèctrics per a la Guàrdia Urbana de Barcelona 	
Barcelona Cicle de l'Aigua	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Arrendament de 13 furgonetes elèctriques i vehicles SUV híbrids 	
Barcelona de Serveis Municipals	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Arrendament de 5 vehicles elèctrics 	
Gerència de Recursos	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Acord Marc per a la contractació del servei de taxi pel trasllat de personal municipal en funcions de representació de l'Ajuntament de Barcelona i la resta d'organisme adherits 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les empreses licitadores hauran de disposar d'una flota mínima de 350 taxis, un terç de la qual haurà de ser vehicles poc contaminants (gas GLP o GNC, híbrids o elèctrics).

Reptes i objectius pel 2018

▪ Pla de Contractació Pública Sostenible:

- Doblar el percentatge de vehicles de baixes emissions (turismes i furgonetes elèctrics, híbrids o de gas) adquirits per a la flota municipal.
- Considerar les prioritats dels vehicles que cal adquirir establertes en la Instrucció tècnica de sostenibilitat en els vehicles en la fase prèvia de totes les licitacions.
- Elaborar un Pla de compra de vehicles que inclogui com a objectius principals l'exclusió d'adquirir turismes dièsel, aconseguint una disminució mínima en les adquisicions de turismes per 2018 del 50%, així com una reducció de l'adquisició de furgonetes dièsel, adaptant i actualitzant la instrucció de vehicles en aquest sentit.

Més informació:

- [Apartat sobre Vehicles de la Web del Programa A+S](#)
- [Annex V. Vehicles](#)

Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles

S'han d'adquirir de manera prioritària vehicles elèctrics, híbrids o de combustibles alternatius menys contaminants.



La [Instrucció](#) estableix un rang de prioritats en la motorització dels vehicles a adquirir: vehicles elèctrics, híbrids endollables, híbrids no endollables i vehicles de gas, tèrmics de gasolina i tèrmics de gasoil.

Altres aspectes de sostenibilitat establerts són la limitació de la potència màxima d'acord amb les necessitats - per tal d'evitar sobredimensionar el parc de vehicles i reduir els costos-, menors consums i emissions dels vehicles, pneumàtics eficients en estalvi de combustible i que en la formació dels conductors de vehicles s'inclogui la realització de cursos de conducció eficient.

La instrucció s'aplica tant als contractes de compra, líising o rënting de vehicles com als serveis amb ús de vehicles.

Antecedents

La transformació de la flota municipal de vehicles cap a models més sostenibles persegueix el doble objectiu de reduir les emissions de la ciutat (atmosfèriques i sonores), i impulsar les noves tecnologies més netes disponibles.

Els contractes de manteniment de fonts ornamentals i de clavegueram, ambdós de l'any 2006, així com el contracte de serveis de neteja de l'espai públic i de recollida de residus municipals (2009-2017) van ser dels primers grans contractes de serveis a incorporar criteris d'ambientalització de les flotes. L'any 2007 es van ambientalitzar els contractes de missatgeria i de vehicles representatius des de la Gerència de Recursos i des de l'any 2010 la Guardia Urbana també utilitza criteris d'ambientalització de la seva flota. Actualment, la prioritat és l'electrificació de la flota municipal.

Annex V. Vehicles

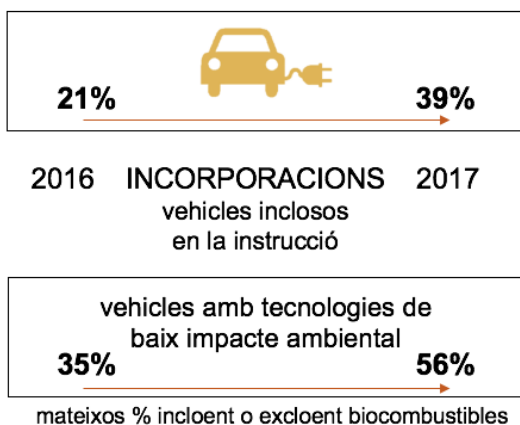
En analitzar els vehicles incorporats durant el 2017 per dependències, s'observa que la incorporació més important ha sigut de Parcs i Jardins (74 vehicles), seguida de la Guàrdia Urbana de Barcelona (55). El 59% dels vehicles incorporats per Parcs i Jardins es propulsa amb tecnologies de baix impacte ambiental (43% electricitat i 16% GNC/GLP) i gairebé el 60% dels incorporats per la GUB són elèctrics (32 vehicles).

Incorporació de vehicles a la flota pròpia durant el 2017 per dependències.

Flota pròpia	Elèctric		Híbrid		GNC/ GLP		Biocomb.		Benzina		Gasoil		Total
	Inst.	Total	Inst.	Total	Inst.	Total	Inst.	Total	Inst.	Total	Inst.	Total	
SPEIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	3
GUB	32	32	1	1	0	0	0	0	19	19	3	3	55
Parcs i Jardins	0	12	0	0	0	11	0	0	0	0	11	11	34
BSM	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	9
Cementiris	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
	39	51	1	1	0	11	0	0	19	19	16	24	106

Incorporació de vehicles en contractes externs durant el 2017 per dependències.

Contractes externs	Elèctric		Híbrid		GNC/ GLP		Biocomb.		Benzina		Gasoil		Total
	Inst.	Total	Inst.	Total	Inst.	Total	Inst.	Total	Inst.	Total	Inst.	Total	
Energia i qualitat ambiental	3	3	7	7	14	38	0	0	1	1	1	1	50
Neteja i gestió de residus	12	17	0	0	10	12	0	1	0	0	0	2	32
Drets dels animals	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	4	5
Parcs i Jardins	16	20	0	0	0	1	0	0	6	6	12	13	40
Infraestructures i espai urbà	7	7	4	4	0	2	0	0	0	0	14	21	34
Mobilitat	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2
BCASA	7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
BSM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	22
	45	56	12	12	24	53	0	1	8	8	54	64	194



Respecte l'any anterior, el 2017 els vehicles elèctrics han passat de representar el 21% de les noves incorporacions al 39% (sobre el total de vehicles inclosos en la instrucció tècnica). Això significa que gairebé 4 de cada 10 vehicles incorporats ja són elèctrics.

En conjunt, el 56% dels vehicles incorporats durant el 2017 es propulsen amb tecnologies de baix impacte ambiental, una millora respecte el 35% assolit el 2016.