

Vehicles

Indicador/s de seguiment



El 31% dels vehicles incorporats durant el 2018 són vehicles elèctrics i el 74% són de baixes emissions (el 78% sense camions i altres vehicles especials)

L'Ajuntament de Barcelona ha incorporat 356 vehicles - 328 entre motocicletes, ciclomotors, turismes, quadricicles, furgons, furgonetes i camionetes - durant l'any 2018. D'aquests, el 74% (78% sense camions i altres vehicles especials) són **vehicles de baixes emissions** (elèctrics, híbrids o de gas), en ambdós casos el **31% són vehicles elèctrics**.

Aquest progrés en la incorporació de vehicles es reflecteix en una millora ambiental de la flota 2018: el **52% de la flota lleugera** (motocicletes, ciclomotors, turismes, quadricicles, furgons, furgonetes i camionetes) de l'Ajuntament de Barcelona són **vehicles de baixes emissions** (el 47% amb Distintiu Zero o Eco). En concret, el 34% són vehicles elèctrics i el 10% híbrids. Si es considera el **conjunt de vehicles**, englobant camions i altres vehicles especials, el resultat és del **51% de vehicles de baixes emissions** (el 35% amb Distintiu Zero o Eco; un 64% si s'inclouen els biocombustibles).

Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Gerència de Seguretat i Prevenció	Arrendament de 145 turismes híbrids per a la Guàrdia Urbana de Barcelona Arrendament de 30 escúters elèctrics per a la Guàrdia Urbana de Barcelona Subministrament de 4 turismes elèctrics per al Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament	
Gerència d'Ecologia Urbana	Arrendament de sis turismes elèctrics i un vehicle industrial compacte elèctric	
BIMSA	Subministrament mitjançant rènting de sis vehicles híbrids	
BSM	Arrendament de tres motos elèctriques tipus enduro per a la unitat de Parc Montjuïc	
BCASA	Arrendament de 13 furgonetes elèctriques i 2 vehicles SUV híbrids	Es valora l'estalvi en combustible per millores en els pneumàtics, la disminució del consum elèctric de les furgonetes elèctriques, que els vehicles híbrids siguin endollables, així com la potència màxima i l'autonomia dels vehicles elèctrics.



Gerència de Recursos	Servei de recollida, transport i lliurament de correspondència i paqueteria sol·licitat per les dependències municipals	 Es valora la qualitat ambiental de la flota de vehicles disponible per realitzar els serveis objecte del contracte.
Districte de Ciutat Vella	Servei temporal de bus llançadora entre l'Hospital del Mar i l'Hospital de l'Esperança de Barcelona	 Es valora la qualitat ambiental de la flota de vehicles assignats al servei i la realització d'una formació sobre conducció eficient als conductors adscrits al servei.
Institut Municipal de Parcs i Jardins	Manteniment integral de les jardineres ubicades als carrers, parcs i jardins de Barcelona	 Es valora posar a disposició del contracte vehicles de baix impacte ambiental.

Reptes i objectius pel 2019

- Consolidar la introducció de criteris ambientals en les noves licitacions de vehicles per incrementar el percentatge de vehicles de baixes emissions de la flota municipal.

Més informació:

- [Apartat sobre vehicles del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles](#)
- [Annex V. Vehicles](#)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Annex V. Vehicles

Les dades de vehicles es recullen a través de l'enviament d'un qüestionari a les gerències, departaments i entitats que adquireixen vehicles o contracten serveis amb ús de vehicles. En l'anàlisi de les respostes dels anys 2016 i 2017 es van identificar dificultats en la classificació de les categories de vehicles, especialment pel que fa la categoria de vehicles auxiliars, especials i maquinària, on s'inclouen des de furgons tipus Porter a tot tipus de vehicles cistella, bolquet, etc. Les dades es podien tractar per al conjunt total, però a l'hora d'acotar a les tipologies de vehicles a les quals aplica de forma directa la Instrucció tècnica de sostenibilitat en els vehicles (IT) no es va poder incorporar dades d'aquest grup, de manera que només es comptabilitzaven motocicletes, turismes, furgons i furgonetes.

Durant el 2018 es va revisar el qüestionari, diferenciant la categoria "*Altres vehicles auxiliars i quadricicles*", als quals els hi és d'aplicació directa la IT, de la categoria "*Vehicles especials i amb maquinària*", a la qual no aplica.

Això permet a partir del 2018 fer una anàlisi més ajustada pel que fa als vehicles als que aplica la IT. Fruit d'això aquest any s'afegeixen uns 250 vehicles de la categoria "*Altres vehicles auxiliars i quadricicles*". A partir del 2018 s'utilitzarà aquesta nova metodologia.

Degut al canvi de metodologia, en la comparativa de dades dels darrers tres anys les dades del 2018 es representen doblement: primer utilitzant la mateixa restricció del 2016 i 2017 (marcat amb asterisc) i en segon lloc, utilitzant la nova metodologia (sense asterisc).

Al mateix temps, el nou qüestionari ja ha incorporat pel 2018 la informació sobre el Distintiu Ambiental de la DGT, cosa que permet també tractar les dades en aquest sentit.

Les dades representades a continuació diferencien entre els vehicles als que els hi és d'aplicació la IT: motocicletes i ciclomotors, turismes, altres vehicles auxiliars i quadricicles, furgons, furgonetes i camionetes, i microbusos (nova categoria a partir del 2019 degut a la revisió de la IT); del total de vehicles, que també inclou els camions, camions especials i els vehicles especials i amb maquinària.

Aquests dos grups d'anàlisi estan identificats amb "IT" (vehicles als que els hi aplica la Instrucció) i "Total" (tots els vehicles).



Incorporació de vehicles durant 2018

Incorporació de vehicles en contractes d'adquisició, lísing o renting durant el 2018

En analitzar els vehicles incorporats durant el 2018 per dependències, s'observa que la incorporació més important ha sigut de la Guàrdia Urbana de Barcelona amb 146 vehicles, dels quals 145 són híbrids i disposen del distintiu Eco; seguida dels 52 vehicles elèctrics incorporats per BSM.

Incorporació de vehicles en contractes d'adquisició, lísing o renting durant el 2018 per dependències

	Elèctric		Híbrid endollable		Híbrid no endollable		Benzina		Gasoil		Total
	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	
GEU	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Parcs i Jardins	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
Manteniment de monuments i escultures	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
BIMSA	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	6
BCASA	13	13	2	2	0	0	0	0	0	0	15
GUB	0	0	0	0	145	145	0	0	1	1	146
SPEIS	4	4	0	0	0	0	0	0	3	9	13
BSM	52	52	0	0	0	0	0	0	0	0	52
Cementiris	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	8
Flota de representació	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
Total	75	78	2	2	151	151	1	1	9	20	252

	Distintiu 0		Distintiu Eco		Distintiu C		Distintiu B		No aplica		Total
	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	
GEU	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Parcs i Jardins	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3
Manteniment de monuments i escultures	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	2
BIMSA	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	6
BCASA	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
GUB	0	0	145	145	1	1	0	0	0	0	146
SPEIS	4	4	0	0	0	6	3	3	0	0	13
BSM	52	52	0	0	0	0	0	0	0	0	52
Cementiris	0	0	0	0	0	5	0	0	0	3	8
Flota de representació	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
Total	77	77	151	151	6	17	4	4	0	3	252

Incorporació de vehicles en contractes de serveis

Pel que fa a la incorporació de vehicles en contractes de serveis, destaca la incorporació de Parcs i Jardins amb 37 vehicles, dels quals prop del 60% són elèctrics.

Incorporació de vehicles en contractes de serveis durant el 2018 per dependències

	Elèctric		GNC/GLP		Benzina		Gasoil		Total
	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	
Energia i qualitat ambiental	1	1	0	0	0	0	0	0	1
Drets dels animals	0	0	0	0	1	1	1	1	2
Parcs i Jardins	22	22	0	1	2	2	9	12	37
Infraestructures i espai urbà	3	3	0	0	3	3	15	15	21
Mobilitat	0	0	0	0	0	0	16	18	18
BCASA	0	5	0	0	0	0	0	0	5
BSM	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Cementiris	1	1	0	0	3	3	13	15	19
Total	27	32	0	1	9	9	54	62	104

	Distintiu 0		Distintiu Eco		Distintiu C		Distintiu B		Sense distintiu		No aplica	Total
	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total		
Energia i qualitat ambiental	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Drets dels animals	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2
Parcs i Jardins	22	22	0	1	3	3	7	7	1	2	0	37
Infraestructures i espai urbà	3	3	0	0	17	17	1	1	0	0	0	21
Mobilitat	0	0	0	0	15	15	1	3	0	0	0	18
BCASA	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
BSM	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Cementiris	1	1	0	0	7	7	7	8	2	3	0	19
Total	27	32	0	1	42	43	18	21	3	5	0	104

Incorporació de vehicles 2018 - total

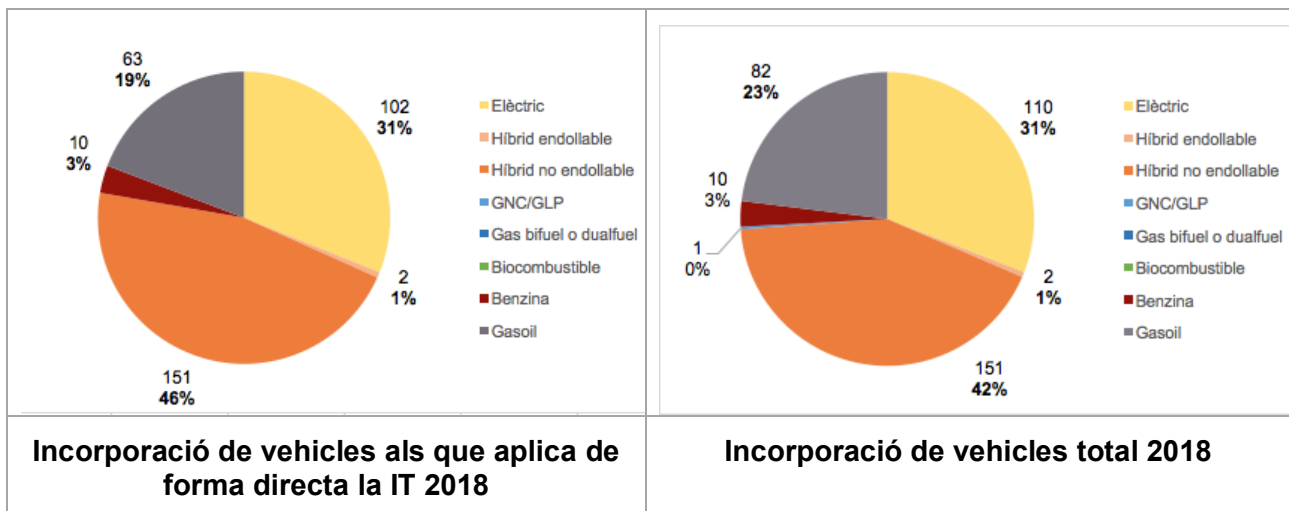
Incorporacions segons energia motriu

Respecte l'any anterior, el 2018 els vehicles de baixes emissions han passat de representar el 56% (2017) de les noves incorporacions al 74 % (78% dels vehicles IT). Això significa que gairebé 8 de cada 10 vehicles incorporats ja són de baixes emissions.

Incorporació de vehicles durant 2018 total

	Motocicletes i ciclomotors	Turismes	Altres vehicles auxiliars i quadrícicles	Furgons, furgonetes i camionetes	Microbusos	Camions	Vehicles especials i amb maquinària	Camions especials	Altres	TOTAL IT	TOTAL
Elèctric	52	11	4	35	0	0	4	4	0	102	110
Híbrid endollable	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Híbrid no endollable	0	151	0	0	0	0	0	0	0	151	151
GNC/GLP	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Gas bifuel o dualfuel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biocombustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Benzina	4	0	0	6	0	0	0	0	0	10	10
Gasoil	0	18	0	45	0	6	0	11	2	63	82
	56	182	4	86	0	7	4	15	2	328	356

Quant als vehicles elèctrics, el percentatge en nova incorporació ha disminuït, passant del 39% l'any 2017 al 31% el 2018. Tot i així ha augmentat en termes absoluts: dels 84 vehicles elèctrics incorporats el 2017 es passa a 102 el 2018.

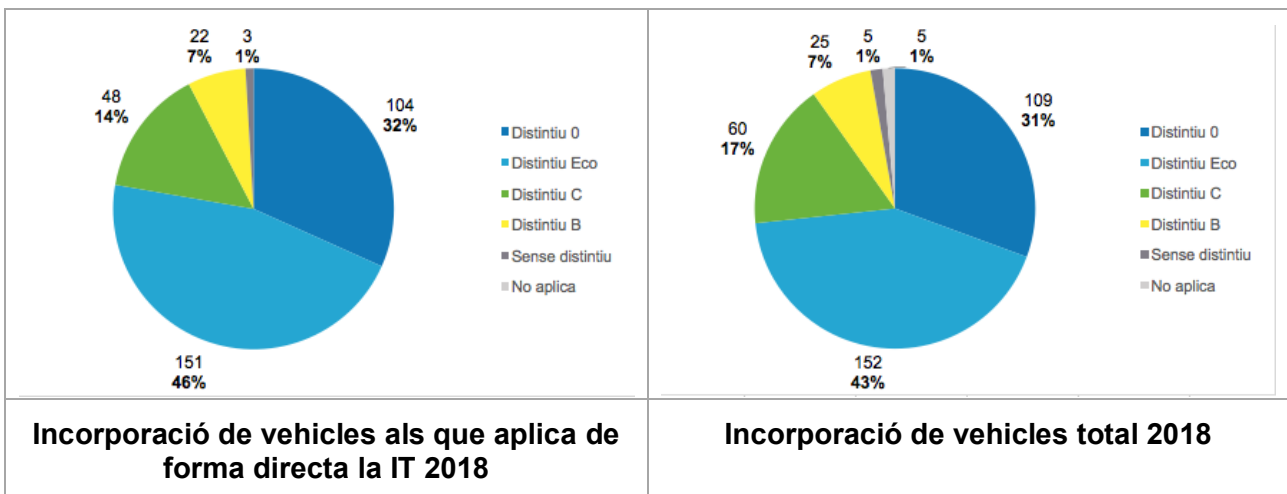


Incorporacions segons Distintiu DGT

En la recopilació de dades del 2018 s'ha incorporat informació relatiu al Distintiu de la Direcció General de Trànsit. El 74% dels vehicles totals incorporats durant el 2018 disposen de Distintiu 0 o Distintiu Eco, el 78% pel que fa als vehicles IT.

Incorporació de vehicles durant 2018 total segons Distintiu DGT

	Motocicletes i ciclomotors	Turismes	Altres vehicles auxiliars i quadricicles	Furgons, furgonetes i camionetes	Microbusos	Camions	Vehicles especials i amb maquinària	Camions especials	Altres	TOTAL IT	TOTAL
Distintiu 0	52	13	4	35	0	0	1	4	0	104	109
Distintiu Eco	0	151	0	0	0	1	0	0	0	151	152
Distintiu C	4	14	0	30	0	1	0	11	0	48	60
Distintiu B	0	4	0	18	0	3	0	0	0	22	25
Sense distintiu	0	0	0	3	0	2	0	0	0	3	5
No aplica	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	5
	56	182	4	86	0	7	4	15	2	328	356



Evolució de les incorporacions de vehicles 2016 - 2018

A continuació es presenta la evolució de les incorporacions de vehicles segons energia motriu entre 2016 i 2018 per als vehicles als que aplica la IT Vehicles; de la flota total es disposa de dades dels darrers 2 anys.

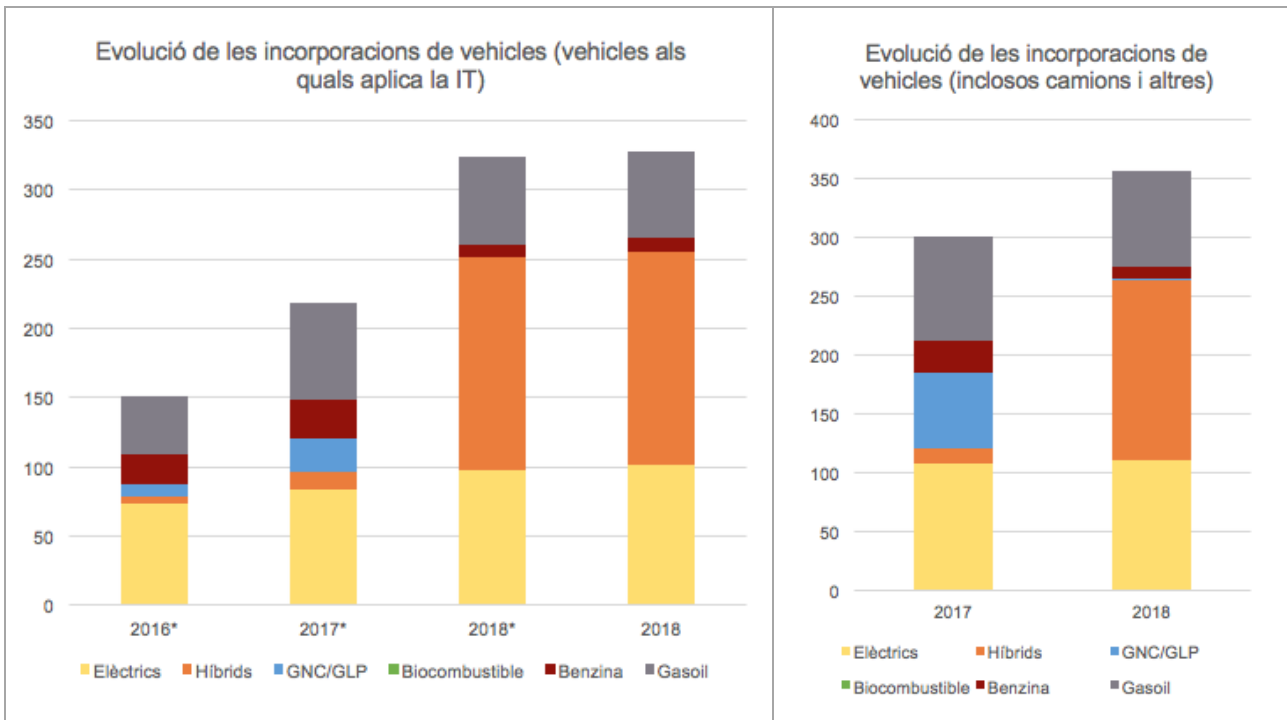
Com ja s'ha explicat en la introducció, degut canvi de metodologia les dades del 2018 es representen doblement: marcat amb asterisc quan s'ha utilitzat la mateixa metodologia del 2016 i 2017 (per permetre la comparativa amb els anys anteriors); sense asterisc per la metodologia nova (que dona una imatge més acurada també per la comparativa amb anys vinents).

	2016*	2017*	2018*	2018
Elèctrics	73	84	98	102
Híbrids	6	13	153	153
GNC/GLP	8	24	0	0
Biocombustible	0	0	0	0
Benzina	22	27	10	10
Gasoil	42	70	63	63
	151	218	324	328

	2017	2018
Elèctrics	107	110
Híbrids	13	153
GNC/GLP	64	1
Biocombustible	1	0
Benzina	27	10
Gasoil	88	82
	300	356

Evolució de les incorporacions de vehicles als quals aplica de forma directa la IT 2016 - 2018

Evolució de les incorporacions de vehicles (inclosos camions i altres) 2017 - 2018



Flota de vehicles total

Flota de vehicles segons energia motriu

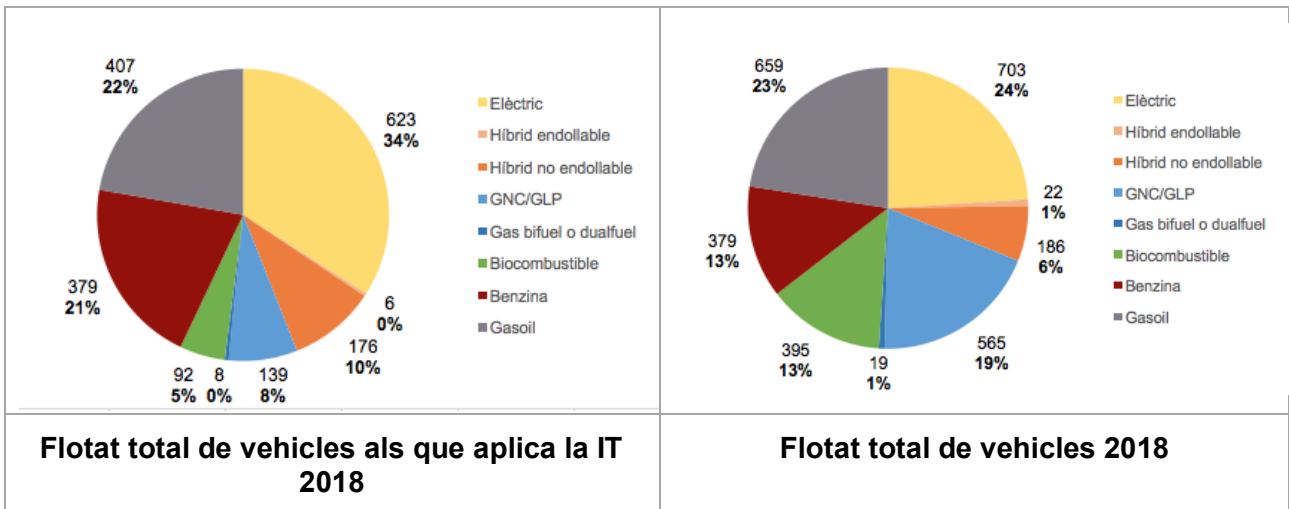
A finals de l'any 2018 la flota total de vehicles està constituït per 2928 vehicles; a 1098 d'aquests vehicles no els es d'aplicació directa la Instrucció Tècnica de Sostenibilitat de vehicles, per ser camions o vehicles especials amb maquinària, com per exemple els vehicles de recollida de residus.

Flota de vehicles total 2018

	Motocicletes i ciclomotors	Turismes	Altres vehicles auxiliars i quadricicles	Furgons, furgonetes i camionetes	Microbusos	Camions	Vehicles especials i amb maquinària	Camions especials	Altres	TOTAL IT	TOTAL
Elèctric	155	35	225	208	0	0	30	49	1	623	703
Híbrid endollable	0	6	0	0	0	0	0	16	0	6	22
Híbrid no endollable	0	174	0	2	0	0	0	10	0	176	186
GNC/GLP	0	5	0	134	0	2	39	385	0	139	565
Gas bifuel o dualfuel	0	0	1	7	0	0	11	0	0	8	19
Biocombustible	0	29	17	46	0	0	219	84	0	92	395
Benzina	356	9	7	7	0	0	0	0	0	379	379
Gasoil	0	95	0	312	0	74	55	105	18	407	659
	511	353	250	716	0	76	354	649	19	1830	2928

Quant a vehicles IT, un 34% de la flota són elèctrics, i un 10% vehicles híbrids (molt majoritàriament no endollables). De la flota total, inclòs camions i vehicles especials, un 24% són elèctrics, i un 7% híbrids (endollables i no endollables).

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

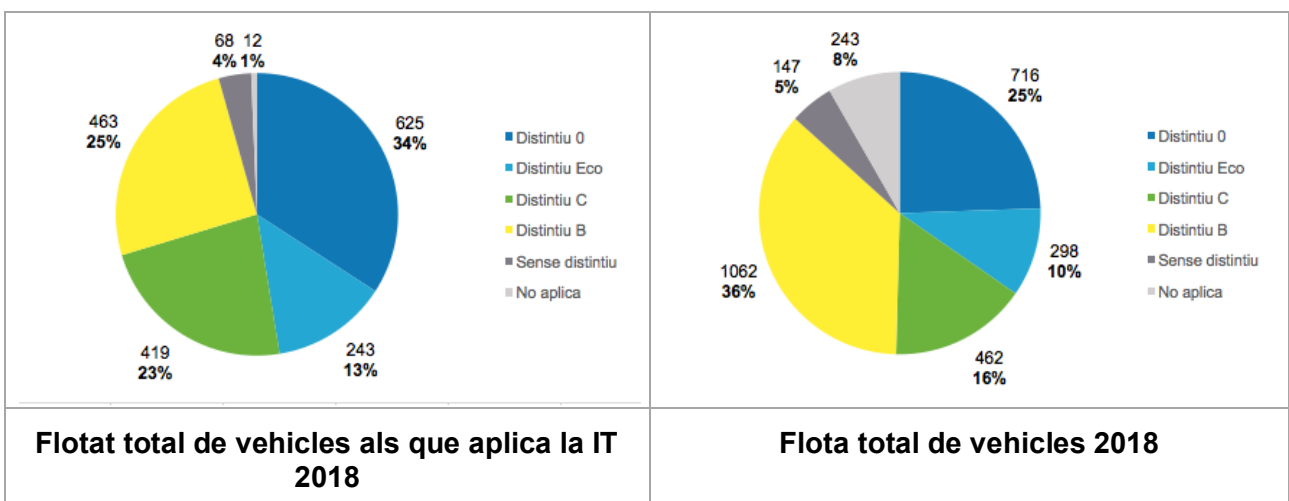


Flota total segons Distintiu DGT

Un 35% dels vehicles de la flota total 2018 disposen de Distintiu Zero o Eco, dada que s'eleva al 47% si considerem els vehicles IT.

Flota total 2018 segons Distintiu DGT

	Motocicletes i ciclomotors	Turismes	Altres vehicles auxiliars i quadricicles	Furgons, furgonetes i camionetes	Microbusos	Camions	Vehicles especials i amb maquinària	Camions especials	Altres	TOTAL IT	TOTAL
Distintiu 0	155	37	225	208	0	0	25	65	1	625	716
Distintiu Eco	0	183	1	59	0	1	24	30	0	243	298
Distintiu C	272	39	3	105	0	6	15	22	0	419	462
Distintiu B	79	85	3	296	0	36	74	489	0	463	1062
Sense distintiu	5	8	16	39	0	33	10	36	0	68	147
No aplica	0	1	2	9	0	0	206	7	18	12	243
	511	353	250	716	0	76	354	649	19	1830	2928



Evolució de la flota total de 2016 - 2018

A continuació es presenta la evolució de la flota total de vehicles segons energia motriu entre 2016 i 2018 per als vehicles als que aplica la IT Vehicles; de la flota total es disposa de dades dels darrers 2 anys.

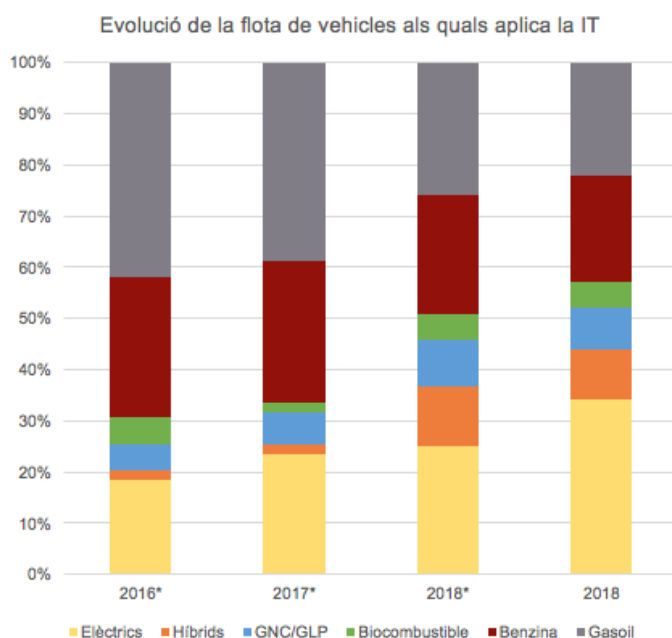
Com ja s'ha explicat en la introducció, degut canvi de metodologia les dades del 2018 es representen doblement: marcat amb asterisc quan s'ha utilitzat la mateixa metodologia del 2016 i 2017 (per permetre la comparativa amb els anys anteriors); sense asterisc per la metodologia nova (que dona una imatge més acurada també per la comparativa amb anys vinents).

Com també s'ha explicat al punt anterior, les dades del 2018 es representen doblement: amb asterisc per les obtingudes amb la metodologia del 2016 i 2017); sense asterisc per les dades obtingudes amb la metodologia nova.

	2016*	2017*	2018*	2018
Elèctrics	293	351	398	623
Híbrids	30	29	182	182
GNC/GLP	78	95	146	147
Biocombustible	83	26	75	92
Benzina	434	412	372	379
Gasoil	659	580	407	407
	1577	1493	1580	1830

	2017	2018
Elèctrics	594	703
Híbrids	56	208
GNC/GLP	585	584
Biocombustible	340	395
Benzina	414	379
Gasoil	821	659
	2810	2928

Evolució de la flota total de vehicles als quals aplica la IT 2016 - 2018



Evolució de la flota total de vehicles (inclosos camions i altres) 2017 - 2018

