



infoA+S

Notícies de l'Ajuntament+ Sostenible

[AGENDA 21 BCN]
ajuntament + sostenible

40 | Octubre 2012 | Butlletí PDF

[← Tornar](#)

Notícies

L'Ajuntament de Barcelona a l'EcoProcura 2012

El passat mes de setembre es va celebrar a Malmö, Suècia, la vuitena edició de la Conferència EcoProcura.



L'EcoProcura és la trobada europea per excel·lència en temes de compra i contractació pública sostenible, que reuneix a polítics, empreses i responsables de contractació i medi ambient d'arreu d'Europa.

Enguany, els principals temes tractats van ser la introducció de criteris ambientals i socials en el marc de les futures directives europees de compra i contractació, el paper de les administracions públiques en el foment de la innovació o els sistemes de seguiment i avaluació de les polítiques de contractació sostenible.

Com cada edició, la conferència va comptar amb la presència dels responsables del Programa Ajuntament+Sostenible, que en aquesta ocasió van presentar les experiències de compra responsable de tèxtils i de fusta de l'Ajuntament de Barcelona.

Podeu consultar totes les presentacions web oficial de la conferència:
<http://www.ecoprocura.eu/malmo2012>

La Convenció de Signants fa avançar el procés de renovació del Compromís

El passat 18 d'octubre, més de 200 persones van assistir a la Convenció de Signants per consensuar els continguts del nou Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat de la ciutat de Barcelona.



[AGENDA 21 BCN]

Van ser 14 sessions de treball i consens intenses i molt productives, i dues sessions en què l'alumnat de secundària també va fer les seves propostes.



La trobada es va desenvolupar amb èxit gràcies a la qualitat de la participació per part dels representants de les entitats en els grups de treball per cada un dels 10 objectius, a la col·laboració dels centres escolars i a les entitats que van presentar els seus projectes i desitjos de cara al futur.

La jornada es va obrir amb un muntatge audiovisual elaborat amb fotografies cedides pels signants, en torn als objectius del nou Compromís. Podeu veure el vídeo a <http://vimeo.com/51747746>

El dia 11 de desembre a les 19h tindrà lloc l'acte oficial per signar el nou Compromís.

Més informació a www.bcn.cat/agenda21

La nova xarxa d'autobusos de la ciutat

Amb la implantació de la nova xarxa es preveu una reducció important de l'impacte de la circulació dels vehicles, tant en emissions de gasos com en sorolls. La nova xarxa suposa en general un estalvi energètic, i de temps i diners per a la ciutat i els ciutadans.



Aquest mes d'octubre s'han posat en funcionament les primeres cinc línies de la nova xarxa d'autobusos de Barcelona, que s'anirà estenent progressivament fins a arribar a les 28 noves línies (8 d'horizontals, 17 de verticals i 3 de diagonals), que connectaran la ciutat de manera rectilínia, amb una trama ortogonal per facilitar-ne la comprensió i l'ús als usuaris. El sistema conviurà amb les actuals línies de bus, excepte en els casos en què es dupliquin els trajectes i calgui adequar-les.

Els usuaris guanyaran temps perquè el sistema augmentarà la freqüència de pas i la velocitat i es donarà prioritat semafòrica al bus, amb plans semafòrics d'ona verda favorables a les noves línies, i la microregulació de semàfors determinats per allargar la fase de pas quan l'autobús s'hi aproximi. També tindran girs exclusius, nous trams de carril bus, carrils bus dobles i parades dobles en punts estratègics determinats.

També es potenciarà el sistema de panells informatius a les parades (en algunes fins i tot hi haurà pantalles tàctils per planificar recorreguts).

Amb l'actual xarxa de bus només el 15% dels ciutadans té qualsevol punt del municipi a menys de 40 minuts. En canvi, amb la nova xarxa el percentatge augmentarà fins al 50%.

A més, es potenciaran els intercanviadors i hi haurà més facilitat per a la connexió entre línies de bus i amb la resta de transports públics per afavorir l'intercanvi modal. De fet, el 89% de les estacions de metro tindran, com a mínim, una parada de bus a menys de 200 metres, i la distància mitjana serà de 86 metres.

La nova xarxa, que generarà menys contaminació, utilitzarà la mateixa flota d'autobusos actual, tot i que el 2013 arribaran tres busos híbrids de 24 metres de llargada d'estètica semblant a la d'un tramvia.

Les línies de la nova xarxa es distingeixen per la seva denominació i color: les verticals són verdes, es denominen amb la lletra V i un número senar, les horitzontals són blaves i porten la lletra H i un número parell, i les radials són taronges i duen la lletra D i un múltiple de 10. En conjunt, s'identifiquen a partir d'una marca pròpia, construïda amb la lletra B amb majúscula.

Més informació a <http://www.novaxarxabus.bcn.cat/>

La compra responsable de fusta a TVE2

Els responsables del Programa Ajuntament+Sostenible van parlar de l'exemple de la compra de fusta sostenible de l'Ajuntament de Barcelona al programa "La Aventura del Saber" de La 2 de TVE.



El programa "La aventura del Saber" del passat 25 de juny va incloure el reportatge "Gestió forestal responsable", que mostra la situació actual dels boscos del planeta i la iniciativa de WWF per impulsar l'adquisició de productes forestals provinents d'una gestió sostenible.

El reportatge va fer una especial menció al paper de les administracions públiques com a grans consumidores de fusta i va incloure, entre d'altres, l'experiència de compra de fusta sostenible de l'Ajuntament de Barcelona.

Podeu veure el reportatge a partir del minut 5:30 del següent enllaç:

<http://www.rtve.es/alicarta/videos/la-aventura-del-saber/aventura-del-saber-25-06-12/1446205/>

Recursos

Recull de bones pràctiques de compra verda de la UE

La Comissió Europea acaba de publicar un recopilatori amb una selecció de les experiències de compra i contractació pública verda més interessants, entre les que es troba la contracta de neteja i recollida de residus de la ciutat de Barcelona.

Des del gener de 2010 la Comissió ha publicat 50 casos pràctics a la seva pàgina web que mostren com diverses administracions públiques europees han introduït amb èxit criteris de sostenibilitat als plecs de contractació i als processos de compra.



En la present publicació, la Comissió ha triat 12 d'aquests casos pràctics de temàtiques i enfocos molt diferents, amb l'objectiu de facilitar que altres organitzacions (públiques o privades) segueixin l'exemple.

Podeu consultar totes les bones pràctiques i el document recopilatori a:

http://ec.europa.eu/environment/gpp/case_en.htm

Guies sobre criteris socials del projecte Landmark

El projecte Landmark ha presentat dues guies sobre el procés de verificació dels criteris socials en la contractació pública.

Amb l'objectiu d'impulsar el paper de les administracions locals en la promoció d'unes condicions laborals dignes al llarg de la cadena de custòdia dels productes adquirits pel sector públic, el projecte Landmark ha elaborat els següents documents:



- Guia pràctica i legal sobre el procés de verificació de la responsabilitat social a les cadenes de suministrament (disponible també en català)

- Recopilatori de bones pràctiques en la verificació de la Compra Pública Socialment Responsable (disponible únicament en anglès)

Les guies pretenen oferir solucions a les principals barreres amb les que es troben les administracions públiques a l'hora d'introduir criteris socials en la seva contractació com la incertesa legal, les garanties de compliment dels requisits establerts o la manca de coneixement específic.

Us recomanem

Joc de la compra sostenible

El Projecte Apqua ha desenvolupat una aplicació informàtica per calcular l'impacte ambiental de la compra quotidiana i rebre consells sobre com reduir-ho.

Mitjançant una pàgina web que simula una compra, l'usuari pot triar aquells productes que més s'assemblen als adquirits habitualment. Un cop finalitzada la compra, l'aplicació calcula les emissions de CO₂ i la petjada d'aigua produïts durant tot el cicle de vida dels productes, des de l'obtenció de les matèries primeres fins que, un cop consumits, els seus residus es reciclen, van a l'abocador o a una incineradora.



A més a més dels impactes, el programa ofereix recomanacions sobre els aspectes a millorar per tal de fer una compra més sostenible.

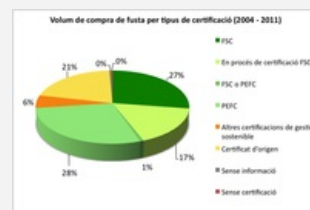
Podeu accedir a la aplicació mitjançant el següent enllaç: <http://jocapqua.urv.es/es/index.html>

Indicadors

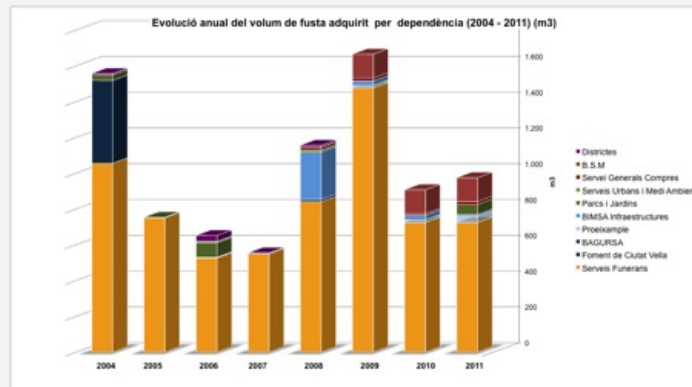
Dades de la compra responsable de fusta

El Decret d'Alcaldia de 16 de juliol de 2004 sobre la política responsable de compra de fusta de l'Ajuntament de Barcelona estableix el compromís de promoure l'adquisició de fusta certificada amb els requisits més exigents que sigui possible.

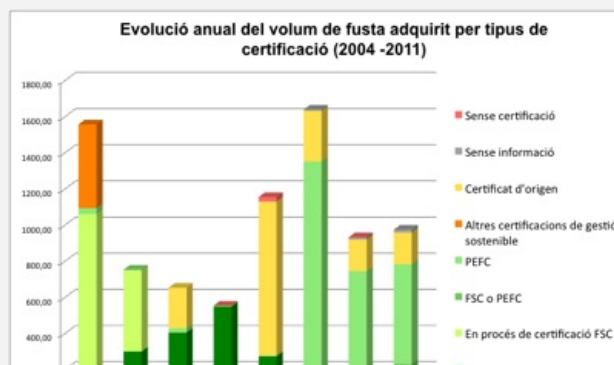
El seguiment de l'aplicació d'aquesta política mostra que, dels 8.219,16 m³ de fusta adquirits des del 2004 fins el 2011, el 78% presenta algun tipus de certificació de gestió sostenible (o documents que acrediten que es troba en procés de certificació). Aproximadament una cinquena part de la fusta adquirida presenta certificat d'origen, i menys d'un 1% no presenta cap tipus de certificació.



Pel que fa a les dependències, Serveis Funeraris es presenta com el gran comprador, any rere any. I en destaquen altres (tot i que molt menors en comparació amb Serveis Funeraris) com Foment de Ciutat Vella (que destaca al 2004), Parcs i Jardins (lleugerament destacable al 2006), BIMSA (segon comprador de fusta al 2008, el primer any en que va ser possible conèixer el seu volum de fusta adquirit) o BSM (Zoo de Barcelona), segon comprador de fusta durant els últims 3 anys.



En referència a les certificacions de les fustes comprades es pot observar un fort increment de les certificacions mitjançant PEFC, de l'1% del total (2004 - 2008) al 28% del total (2004 - 2011). Per contra, les adquisicions amb certificació FSC han augmentat entre 2004 i 2007 amb un clar descens l'any 2008. Així mateix, els volums de fusta amb certificats d'origen han estat molt importants en els anys 2005 i 2008, en aquest últim any sent la certificació majoritària, amb una reducció important durant els anys 2009, 2010 i 2011.





L'increment de les certificacions PEFC i la reducció de certificats d'origen és degut a la substitució d'espècies tropicals per fusta de Pi d'origen europeu per part del comprador més important, Serveis Funeraris. L'evolució de la certificació FSC, directament relacionada amb el punt anterior, es manté en un nivell relativament baix, corresponent majoritàriament a les compres de BSM (Zoo de Barcelona) i Serveis Funeraris, i, en menor volum, a mobiliari urbà.

Si vols deixar de rebre aquest butlletí, respon a aquest correu electrònic, indicant a l'assumpte la paraula "baixa".