

Informe de seguiment de les Instruccions tècniques per a l'aplicació de criteris ambientals en contractes

2018



BARCELONA
AJUNTAMENT
+SOSTENIBLE

Índex

Introducció	3
Electricitat	4
Elements de comunicació	5
Equips informàtics	7
Esdeveniments	8
Exposicions	10
Fusta	12
Paper	13
Productes tèxtils	14
Projectes d'obres	16
Serveis d'alimentació	18
Serveis de neteja i recollida de residus d'edificis	20
Vehicles	22
Conclusions	24
Annex I. Elements de comunicació	26
Annex II. Fusta	28
Annex III. Paper	31
Annex IV. Projectes d'obres	34
Annex V. Vehicles	36

Introducció

L'Ajuntament de Barcelona, en el marc del [Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat 2012-2022](#), treballa fermament per introduir criteris de sostenibilitat en l'activitat i la gestió del consistori. En aquest sentit, ha desenvolupat el programa "[Ajuntament + Sostenible](#)".

El 24 d'abril de 2017 es va signar el [Decret d'Alcaldia sobre contractació pública responsable amb criteris socials i ambientals](#) que aprova aquestes instruccions, d'aplicació general per a tots els òrgans de contractació municipal. D'acord amb el Decret i seguint les línies i prioritats marcades per la Comissió Europea, l'Ajuntament de Barcelona ha establert en les **instruccions tècniques per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat**, els criteris ambientals específics que cal aplicar en la compra i contractació dels grups de productes i serveis definits com a prioritaris:



- [Electricitat](#)
- [Elements de comunicació](#)
- [Equips informàtics](#)
- [Esdeveniments](#)
- [Exposicions](#)
- [Fusta](#)
- [Mobiliari d'oficina](#)
- [Paper](#)
- [Productes tèxtils](#)
- [Projectes d'obres](#)
- [Serveis d'alimentació](#)
- [Serveis de neteja i recollida selectiva de residus d'edificis](#)
- [Vehicles](#)

El Decret preveu l'elaboració d'un Pla anual de contractació pública sostenible a partir de l'any 2018 i l'elaboració d'una memòria de compliment d'objectius anuals.

El present informe de seguiment de les instruccions tècniques per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat recull els indicadors de seguiment, els principals plecs ambientalitzats durant l'any 2018, així com els principals reptes i objectius de futur.

Electricitat

Indicador/s de seguiment



Electricitat verda 100%

53.685,6 tones de CO_{2eq} estalviades

El **100%** de l'electricitat contractada a l'Ajuntament de Barcelona l'any 2018 ha sigut **electricitat verda amb garantia d'origen d'energia renovable** (24.296 MWh en mitja tensió i 142.949 MWh en baixa tensió). Això ha suposat un **estalvi de 17.393,5 tones de CO_{2eq}**¹.

Plecs ambientaltzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Institut Municipal de Parcs i Jardins	Atorgament de llicències d'ocupació temporal a les platges de gestió municipal de Barcelona per a la instal·lació de serveis de temporada 2018	 S'estableix l'obligatorietat de contractar electricitat verda amb garantia d'origen.

Reptes i objectius pel 2019

- Mantenir l'adquisició del 100% d'electricitat verda amb garantia d'origen de fonts renovables.
- Estendre l'aplicació de la Instrucció a tots els operadors de l'Ajuntament de Barcelona

Més informació:

- [Apartat sobre electricitat del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el subministrament d'electricitat](#)
- [Subministrament d'electricitat amb garantia d'origen renovable i de cogeneració d'alta eficiència](#)

¹ Utilitzant la Calculadora de l'Oficina de Canvi Climàtic de la Generalitat el valor és de 53.685,6 tones de CO_{2eq}.
Informe de sostenibilitat 2018 – Seguiment de la contractació



Elements de comunicació

Indicador/s de seguiment



70% de dependències i districtes utilitzen paper reciclat per a la producció d'elements de comunicació

8.250 banderoles de polipropilè monomaterial

Les 18 respostes obtingudes de l'enquesta realitzada sobre criteris de sostenibilitat en els elements de comunicació mostren que el **70%** de les **dependències i districtes** dels quals es té informació acostumen a establir l'ús de **paper reciclat per a la producció d'elements de comunicació**, i el **47%** han aplicat **altres criteris ambientals** (sobretot l'aprofitament màxim del paper, l'ajust del tiratge de còpies i l'ús intel·ligent del color).

També s'ha pogut observar que durant l'any 2018 **principalment s'han produït díptics, tríptics, pòsters i cartells**, i que gairebé el **70%** d'aquests s'han produït sempre o gairebé sempre en **paper reciclat**. L'ús de la Impremta Municipal per a la impressió d'aquests elements no és gaire habitual.

Durant l'any 2018 la Direcció de Comunicació de l'Ajuntament de Barcelona ha contractat la producció de **8.250 banderoles de polipropilè monomaterial** (sense PVC). El fil emprat per als cosits també ha sigut polipropilè, permetent la posterior reutilització o reciclatge de les banderoles.

Plecs ambientaltzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Gerència de Recursos	Producció, instal·lació, control de seguiment i retirada dels elements publicitaris i producció d'altres elements de comunicació	- El material estàndard per a la producció d'opis, tanques, cartells, fulletons i pòsters serà el paper 100% reciclat. - El material estàndard per a la producció de banderoles, venecianes i torretes serà el polipropilè monomaterial (sense PVC). El fil utilitzat per als cosits d'aquests elements haurà de ser també de polipropilè per tal de garantir que les peces estan fabricades íntegrament en monomaterial. - S'estableix la reutilització de banderoles, venecianes i torretes, o el reciclatge del material que no es pugui destinar a reutilització.



Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Institut Municipal de Parcs i Jardins	Producció de material d'impremta per a les diferents activitats de Parcs i Jardins	- El paper de tots els elements comunicatius ha de ser 100% reciclat. - En tot el material ha de constar el logotip de paper 100% reciclat.
Institut de Cultura de Barcelona	Producció i subministrament de material gràfic imprès de comunicació i difusió	- El paper haurà de ser reciclat o de gestió forestal sostenible. - Quan per motius tècnics no sigui adequat, es requerirà l'ús de paper no reciclat amb un mínim del 50% de fibres provinents d'explotacions forestals sostenibles o fibra recuperada.

Reptes i objectius pel 2019

- Fomentar l'aplicació dels criteris de qualitat ambiental i d'economia circular per a elements publicitaris i de comunicació del contracte general de la Direcció de Comunicació (Gerència de Recursos) a altres contractes de l'Ajuntament.
- Ampliar el qüestionari de recopilació d'informació per a fer el seguiment de la Instrucció incorporant les dades sobre elements de comunicació a la via pública (banderoles, opis, torretes, roll-ups, etc.).
- Millorar el seguiment del compliment de l'ús de banderoles de monomaterial (diferent del PVC) més fàcilment reciclable.

Més informació:

- [Apartat sobre elements de comunicació del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els elements de comunicació](#)
- [Annex I. Elements de comunicació](#)



Equips informàtics

Indicador/s de seguiment



Durant l'any 2018 no s'han identificat compres significatives (de gran volum) d'equips informàtics

Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Districte de Gràcia	Arrendament de 17 equips multifuncionals per a la impressió, escaneig i còpia de documents	✱ Els equips han de tenir la capacitat d'imprimir a doble cara de manera automàtica i han de garantir la idoneïtat tècnica per imprimir i copiar tant en paper 100% reciclat post-consum com no reciclat. ✱ Requeriments tècnics ambientals pel que fa a l'eficiència energètica, i al nivell d'emissions sonores i de substàncies nocives.

Reptes i objectius pel 2019

- Millorar el seguiment de les compres d'equips informàtics (en coordinació amb l'IMI i la Direcció de Coordinació de la Contractació Administrativa).
- Per a l'adquisició d'equips multifunció fer especial atenció als criteris ambientals bàsics que permeten minimitzar el consum de recursos per tal d'aconseguir que estigui configurada la impressió a doble cara i en blanc i negre per defecte a tots els equips informàtics de l'Ajuntament (aquest criteri hauria d'implementar-se en tots els grans contractes i en com a mínim un 80% de les àrees i districtes de l'Ajuntament de Barcelona).

Més informació:

- [Apartat sobre equips informàtics del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els equips informàtics](#)

Esdeveniments

Indicador/s de seguiment



1.004.500 gots reutilitzables a les guinguetes de les platges, les festes de la Mercè, Gràcia, Sants, la Barceloneta, Poblesec, Sarrià, i a les instal·lacions de BSM

L'any 2018 s'ha implementat l'ús de **gots reutilitzables** amb sistema de retorn a les **guinguetes de les platges** per a les consumicions per endur, estalviant així uns **120.000 gots d'un sol ús** durant la temporada de platges.

Durant la celebració de les **festes majors de Gràcia, Sants, la Barceloneta, Poblesec i Sarrià** de 2018 s'han utilitzat prop de **162.000 gots reutilitzables**. A les **Festes de la Mercè** el got retornable s'ha implantat a les barres de Maria Cristina, les barres de platges, a les zones de *foodtrucks*, al Palauet Albèniz i al Moll de la Fusta. En total s'han utilitzat uns **98.000 gots reutilitzables** i s'han estalviat uns **150.000 gots d'un sol ús**.

A les **instal·lacions de Barcelona Serveis Municipals (BSM)** s'han utilitzat **650.000 gots reutilitzables** durant l'any 2018, sense tenir en compte el Fòrum (422.000 a l'Anella Olímpica, 142.000 al Tibidabo i 86.000 al Zoo).

A més, l'Institut Barcelona Esports ha començat a substituir les ampolles d'aigua per gots de paper en algunes curses com la Cursa dels Bombers, la Cursa de la Mercè i la Cursa dels Nassos. D'aquesta manera, es calcula que l'any 2018 s'han estalviat unes **64.000 ampolles de plàstic d'un sol ús**.

Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Institut de Cultura de Barcelona	Gestió i explotació del servei de restauració del MAC Festival en el marc de les Festes de la Mercè 2018 Servei de barres per a l'avinguda Maria Cristina a les Festes de la Mercè 2018	 S'estableix que només es podrà servir begudes en gots reciclables i retornables.
Institut de Cultura de Barcelona	Producció dels diferents elements de comunicació i publicitat del Grec 2018	 El paper haurà de ser reciclat. Quan per motius tècnics no sigui adequat, es requerirà l'ús de paper no reciclat amb un mínim del 50% de fibres provinents d'explotacions forestals sostenibles o fibra recuperada.

		- El material per a la producció de banderoles, lones i roll-up serà el polipropilè monomaterial (sense PVC). El fil per als cosits també serà de polipropilè. - Com a criteri d'adjudicació es valora la utilització de materials plàstics amb major percentatge de plàstic reciclat.	
Institut Barcelona Esports	Secretaria tècnica esportiva per a les edicions 2018-2020 de la Cursa de la Mercè	- L'IBE realitzarà un procés de selecció dels productes que conté la bossa del corredor descartant aquells que estiguin en contradicció amb els valors esportius o amb els valors relacionats amb la sostenibilitat de la cursa. En aquest sentit, s'atorgaran 0 punts als productes que no concordin amb els valors esportius i de sostenibilitat de la cursa. - Es valora el projecte d'ambientalització de la fira del corredor.	1 2 3 4 5
Gerència de Presidència i Economia	Organització i assistència tècnica de la I Fira de Contractació Pública de l'Ajuntament de Barcelona	Aquest contracte estableix criteris ambientals sobre la gestió general de l'esdeveniment, el disseny i producció dels espais de la fira, els elements de comunicació i marxandatge, el vestuari del personal d'atenció, entre d'altres. Destaquen els següents criteris: - L'empresa haurà de presentar un Pla d'ambientalització de l'esdeveniment i posteriorment a la celebració d'aquest, haurà de lliurar un informe ambiental amb els resultats ambientals de l'esdeveniment. - Es valora l'establiment d'un punt on les visitants puguin informar-se i compensar les emissions de CO₂ associades al seu desplaçament.	6 7 8 9 10 11 12

Reptes i objectius pel 2019

- Elaborar un pla d'ambientalització per a les principals festes o esdeveniments (Mercè, Grec, festes de Districtes...) organitzades per l'Ajuntament.

Més informació:

- [Apartat sobre esdeveniments del web del Programa A+S](#)

- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en esdeveniments](#)

Exposicions

Indicador/s de seguiment



No es disposa de forma generalitzada d'informació sobre la incorporació de criteris ambientals en les exposicions

Plocs ambientaltitzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Gerència d'Ecologia Urbana	Gestió de l'equipament d'educació ambiental La Fàbrica del Sol i Ciutadania + Sostenible	 L'empresa adjudicatària haurà d'aplicar la Instrucció dels elements de comunicació en l'elaboració i contractes de producció de material divulgatiu, la Instrucció de les exposicions en el disseny i producció de les exposicions, i la Instrucció dels serveis d'alimentació en tots els serveis de càterin que es puguin requerir, així com la resta d'instruccions en totes aquelles compres o subcontractacions de serveis que hi estiguin relacionats. En tant que La Fàbrica del Sol és un equipament d'educació emblemàtic, l'aplicació de les instruccions es farà amb el màxim d'ambició possible en cada cas.

Reptes i objectius pel 2019

- Implementar les accions necessàries per tal d'aconseguir el màxim compliment possible de la Instrucció (en coordinació amb l'ICUB per identificar les exposicions prioritàries).
- Definir accions que permetin identificar les principals exposicions contractades i la incorporació de criteris ambientals en les especificacions

Més informació:

- [Apartat sobre esdeveniments del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en exposicions](#)

Fusta

Indicador/s de seguiment



98,2% de la fusta adquirida disposa de certificació de procedència d'explotacions forestals sostenibles (FSC i/o PEFC).

Les dades de la compra de fusta obtingudes del conjunt de dependències de l'Ajuntament de Barcelona mostren que el **98,2% de la fusta** adquirida durant l'any 2018 **prové d'explotacions forestals sostenibles** ja que presenta certificació FSC, PEFC o ambdues.

Pel que fa al tipus de fusta, el 100% de la fusta massissa tropical presenta certificació de gestió forestal sostenible, així com pràcticament tota la fusta massissa no tropical (99,88%). En canvi, el 42,5% dels materials derivats de la fusta no presenten cap certificat, però són encofrats (estructures temporals i reutilitzables).

En conjunt, el volum de fusta adquirit ha sigut de **1.112,13 m³**, xifra molt superior als darrers anys degut a la construcció d'una piscina al CEM Turó de la Peira en la qual s'han emprat 877 m³.

Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Criteris ambientals
BIMSA	 Des de l'any 2016 incorpora de manera sistemàtica els criteris de la Instrucció de la fusta en els plecs de prescripcions tècniques per a la redacció de projectes d' edificació i infraestructures , i ha desenvolupat un qüestionari propi per fer-ne el seguiment.
Institut Municipal de Parcs i Jardins	 Estableix de manera sistemàtica en els seus plecs tècnics l'obligatorietat d'utilitzar fusta provinent de sistemes de gestió forestal sostenible, demanant certificació FSC per a fustes tropicals, i certificació FSC o PEFC per a fusta europea.

Reptes i objectius pel 2019

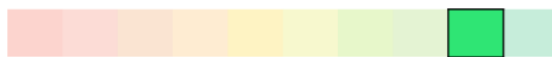
- Mantenir el nivell de compra de fusta amb garanties de procedència d'explotacions sostenibles per sobre del 90% del total, i del 100% en cas de la fusta tropical.

Més informació:

- [Apartat sobre fusta del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la fusta](#)
- [Annex II. Fusta](#)



Paper



Indicador/s de seguiment



93% és paper reciclat

El **93%** del paper d'oficina utilitzat en les dependències i districtes de l'Ajuntament de Barcelona durant el 2018 és **paper reciclat**. 15 dependències i districtes presenten un consum de paper reciclat superior al 90%. Només el Districte de Sant Martí presenta un consum inferior al 50% del consum de paper reciclat.

Pel que fa al consum total, tant del paper reciclat com el de fibra verge, s'observa certa disminució respecte a anys anteriors.

Reptes i objectius pel 2019

- Mantenir un ús de paper reciclat superior al 90% per al conjunt de l'Ajuntament i garantir que cap àrea ni districte estigui per sota del 75%.

Més informació:

- [Apartat sobre paper del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el paper](#)
- [Annex III. Paper](#)

Productes tèxtils

Indicador/s de seguiment



En la producció de 6.030 uniformes per a treballadors i treballadores municipals s'ha limitat la presència de substàncies químiques i s'han respectat els drets laborals.

Entre els organismes i dependències municipals Barcelona de Serveis Municipals (BSM), l'Institut Municipal de Parcs i Jardins, el Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPEIS) i la Guàrdia Urbana de Barcelona (GUB) el nombre de **treballadors i treballadores uniformades ascendeix a 6.030**.

Pel que fa als aspectes ambientals, la gran majoria dels teixits utilitzats en els uniformes de BSM, la GUB i Parcs i Jardins compleixen amb els **requisits de limitació de la presència de substàncies químiques** definits en l'estàndard Oeko-Tex 100, Made in Green o equivalent. A més, en el contracte de BSM i la GUB s'ha establert la **minimització d'embalatges**. I en el cas de BSM, també s'ha establert l'ús de **materials reciclats per embalar**.

Així mateix, tant en el procés d'elaboració com en la producció dels tèxtils emprats en tots aquests uniformes **s'han respectat els drets laborals** recollits en la declaració de l'Organització Internacional del Treball.

Plecs ambientaltzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Institut Barcelona Esports	Subministrament de samarretes per a la cursa de la Mercè de les edicions corresponents als anys 2019, 2020 i 2021	- Es valora l'ús de productes que no siguin nocius per a la salut i l'ús de fibres reciclades en la producció de la samarreta. - Es valora la reducció de residus en l'embalatge i la presentació de la samarreta. - Es valora l'ús de vehicles amb baix impacte ambiental en el transport local des del magatzem fins a la fira del corredor. - S'ha de certificar que la marca de la samarreta respecta els drets bàsics del treball en el procés de producció de les peces de roba.
Districte de Sant Martí	Subministrament de vestuari per al personal del plans ocupacionals	Els principals teixits utilitzats han de complir amb els requisits de presència de substàncies químiques definides en

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
		l'estàndard Oeko-Tex, Made in Green o equivalent.
		- Es valora la reducció de l'ús de substàncies tòxiques i la reducció d'impactes ambientals durant el procés de producció. - Es valora el contingut de fibres o elements reciclats del vestuari. - Cal garantir el compliment de les normes bàsiques de l'Organització Internacional del Treball durant el procés de producció dels articles objecte de contracte i dels teixits i altres materials emprats.

Reptes i objectius pel 2019

- Assegurar el compliment de la Instrucció en els grans contractes de serveis externalitzats de l'Ajuntament de Barcelona (ex. neteja i recollida de residus, enllumenat, etc.).

Més informació:

- [Apartat sobre productes tèxtils del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els productes tèxtils](#)

Projectes d'obres

Indicador/s de seguiment



53% dels plecs dels projectes de BIMSA d'espai públic i infraestructures incorporen més del 60% dels criteris ambientals establerts en la Instrucció

Les obres realitzades per BIMSA representen una part considerable del conjunt d'obres municipals. Durant el 2018 BIMSA ha redactat 176 projectes d'obres, dels quals 146 són d'espai públic i infraestructures, i 30 d'edificació.

En el **53% o més** dels **plecs de redacció dels projectes d'espai públic i infraestructures** s'han incorporat sis dels nou **criteris ambientals** determinats en la Instrucció tècnica de sostenibilitat en els projectes d'obres. El compliment del Decret per a l'ambientalització de les obres, els criteris generals d'autosuficiència energètica i ambiental, i el compliment de la Instrucció de la fusta s'han incorporat en el 100% dels plecs als quals apliquen. En canvi, els criteris relatius als sistemes i tecnologies TIC, a la màxima autosuficiència energètica i a l'economia circular només s'han incorporat en el 7, 10 i 45% dels plecs, respectivament.

Pel que fa als plecs dels **projectes d'edificació**, dels onze criteris ambientals que determina la instrucció, tres s'han incorporat en el 100% dels plecs (els mateixos que en els projectes d'espai públic i infraestructures) i sis en més del 40%.

Plecs ambientaltitzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Gerència de Recursos	Serveis i obres de conservació, manteniment i reparació dels edificis adscrits als districtes i gerències de l'Ajuntament	✱ L'adjudicatària haurà de garantir el compliment dels aspectes ambientals inclosos en aquest apartat que deriven de les Instruccions tècniques de sostenibilitat per al paper, la fusta, els vehicles i per a projectes d'obres. ✱ Es valora la qualitat ambiental dels vehicles adscrits al contracte.

Reptes i objectius pel 2019

- Aprovar la nova Instrucció tècnica que modifica i millora els criteris ambientals de l'actual.
- Estendre l'aplicació de la Instrucció a tots els operadors de l'Ajuntament de Barcelona.
- Estudiar/valorar perquè hi ha criteris de la Instrucció de poca aplicació en els contractes (veure Annex IV) i identificar possibles mesures per a millorar-ho.

Més informació:

- [Apartat sobre projectes d'obres del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els projectes d'obres](#)
- [Annex IV. Projectes d'obres](#)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

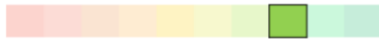
10

11

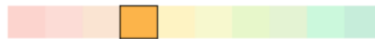
12

Serveis d'alimentació

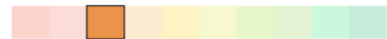
Serveis de menjador



Càtering



Venda automàtica



Indicador/s de seguiment



Més del 90% dels aliments servits a les escoles bressol municipals provenen d'agricultura ecològica

Durant l'any 2018 s'han servit uns 9.000 àpats diaris a les escoles bressol municipals, en els quals més del 90% dels aliments provenien d'agricultura ecològica. Tots els làctics subministrats han sigut ecològics, així com la fruita, els cereals, els llegums, els ous i el pollastre. Pel que fa a les verdures, han sigut ecològiques durant els mesos que estacionalment és possible trobar-les.

A més, el plec del servei d'alimentació de les escoles bressol també incorpora criteris ambientals relatius al parament de taula, a la neteja de les instal·lacions i a la gestió dels residus.

Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Consorti del Museu de Ciències Naturals de Barcelona	Instal·lació i explotació de màquines de venda automàtica de begudes i aliments	- Com a mínim una beguda (a les màquines de begudes fredes) i tres productes a les màquines d'aperitius i aliments hauran de ser d'agricultura ecològica, o de comerç just o procedir d'empreses d'inserció o de centres especials de treball. Es valora l'ampliació del nombre de productes. - El cafè haurà de ser d'agricultura ecològica i de comerç just. - No s'admetrà l'oferta de cap producte sotmès a l'obligatorietat d'etiquetatge OMG perquè conté organismes modificats genèticament. - Les màquines de begudes calentes hauran de tenir l'opció d'oferir el servei amb got o sense, amb cost afegit pel lliurament de got. - Totes les màquines hauran de complir amb els requisits energètics de la classe energètica B o superior. Es

valoraran altres característiques d'estalvi energètic.

Institut Municipal
d'Educació de
Barcelona

[Servei global
d'alimentació durant
els cursos escolars
2018-2019 i 2019-
2020 a tres escoles
bressol municipals](#)

- ✱ Es valora el subministrament d'aliments procedents d'agricultura ecològica.
- ✱ L'aigua embotellada s'haurà de subministrar en garrafes de mínim 5 litres.
- ✱ Criteris ambientals relatius al parament de taula, a la neteja de les instal·lacions i a la gestió dels residus.

Reptes i objectius pel 2019

- Mantenir que en el 100% dels contractes de serveis de menjadors d'escoles bressol municipals s'incorporin aliments frescos, de temporada i d'agricultura ecològica, d'acord amb els criteris definits en la Instrucció tècnica de sostenibilitat en els serveis d'alimentació.
- Seguir treballant per la incorporació de criteris ambientals en la contractació de serveis de càterring puntuals, fomentant els productes ecològics i de comerç just, així com l'eliminació de gots, vaixella i envasos de plàstic d'un sol ús. Ampliar també la incorporació d'aquests criteris en els serveis de vending dels edificis municipals.

Més informació:

- [Apartat sobre serveis d'alimentació del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els serveis d'alimentació](#)

Serveis de neteja i recollida de residus d'edificis

Indicador/s de seguiment



La neteja i recollida de residus de 405 edificis municipals (535.742 m²) incorpora criteris ambientals

El servei de neteja i recollida de residus de 405 edificis municipals (535.742 m²) compleix amb els criteris ambientals establerts en la Instrucció tècnica de sostenibilitat en el servei de neteja i recollida de residus d'edificis.

Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Gerència de Recursos	Servei de neteja i recollida selectiva dels edificis i locals municipals adscrits als diferents Districtes i Gerències de l'Ajuntament de Barcelona	- Limitació d'ús de determinats productes de neteja. - Els productes bàsics de neteja general hauran de complir amb els requisits pel que fa a compostos químics, tal com es descriuen en alguna ecoetiqueta de tipus I o equivalent. - El paper higiènic i el paper eixugamans haurà de ser 100% reciclat. - Les bosses d'escombraries pel rebuig hauran de ser d'un mínim del 80% de plàstic reciclat postconsum. El contingut de plàstic reciclat de la resta de bosses s'haurà d'anar adaptant al màxim que permeti la disponibilitat del mercat. - Recollida selectiva de residus. - Pla de formació del personal que inclou aspectes ambientals. - Es valora la implantació d'un sistema de dosificació de productes de neteja i que el vestuari del personal compleixi amb els requisits de limitació de presència de substàncies químiques i presenti garanties que s'ha produït respectant els drets bàsics en el treball.
Districte de Gràcia	Subministrament de cabines sanitàries portàtils i urinaris per a les activitats culturals i altres esdeveniments del Districte de Gràcia	- El paper higiènic i el paper eixugamans haurà de ser 100% reciclat. - El sabó de rentar mans complirà amb algun dels requisits especificats, pel que fa a compostos

		químics en la formulació del producte, tal com es descriuen en alguna ecoetiqueta de tipus I.
Districte de Ciutat Vella	Lloguer de cabines sanitàries portàtils i urinaris de peu per a festes, activitats i esdeveniments del Districte de Ciutat Vella	 Es valora la dispensació de paper higiènic elaborat amb fibres provinents d'explotacions forestals sostenibles.

Reptes i objectius pel 2019

- Comunicació i difusió dels criteris ambientals incorporats en el plec central del Servei de neteja i recollida selectiva dels edificis municipals (Gerència de Recursos) a tots els districtes i gerències per tal de millorar-ne el compliment per part de les empreses contractades.

Més informació:

- [Apartat sobre serveis de neteja i recollida de residus en edificis municipals del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la neteja i la recollida selectiva de residus d'edificis](#)

Vehicles

Indicador/s de seguiment



El 31% dels vehicles incorporats durant el 2018 són vehicles elèctrics i el 74% són de baixes emissions (el 78% sense camions i altres vehicles especials)

L'Ajuntament de Barcelona ha incorporat 356 vehicles - 328 entre motocicletes, ciclomotors, turismes, quadricicles, furgons, furgonetes i camionetes - durant l'any 2018. D'aquests, el 74% (78% sense camions i altres vehicles especials) són **vehicles de baixes emissions** (elèctrics, híbrids o de gas), en ambdós casos el **31% són vehicles elèctrics**.

Aquest progrés en la incorporació de vehicles es reflecteix en una millora ambiental de la flota 2018: el **52% de la flota lleugera** (motocicletes, ciclomotors, turismes, quadricicles, furgons, furgonetes i camionetes) de l'Ajuntament de Barcelona són **vehicles de baixes emissions** (el 47% amb Distintiu Zero o Eco). En concret, el 34% són vehicles elèctrics i el 10% híbrids. Si es considera el **conjunt de vehicles**, englobant camions i altres vehicles especials, el resultat és del **51% de vehicles de baixes emissions** (el 35% amb Distintiu Zero o Eco; un 64% si s'inclouen els biocombustibles).

Plecs ambientaltzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Gerència de Seguretat i Prevenció	Arrendament de 145 turismes híbrids per a la Guàrdia Urbana de Barcelona Arrendament de 30 escúters elèctrics per a la Guàrdia Urbana de Barcelona Subministrament de 4 turismes elèctrics per al Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament	
Gerència d'Ecologia Urbana	Arrendament de sis turismes elèctrics i un vehicle industrial compacte elèctric	
BIMSA	Subministrament mitjançant rènting de sis vehicles híbrids	
BSM	Arrendament de tres motos elèctriques tipus enduro per a la unitat de Parc Montjuïc	
BCASA	Arrendament de 13 furgonetes elèctriques i 2 vehicles SUV híbrids	 Es valora l'estalvi en combustible per millores en els pneumàtics, la disminució del consum elèctric de les furgonetes elèctriques, que els vehicles híbrids siguin endollables, així com la potència màxima i l'autonomia dels vehicles elèctrics.

Gerència de Recursos	Servei de recollida, transport i lliurament de correspondència i paqueteria sol·licitat per les dependències municipals	 Es valora la qualitat ambiental de la flota de vehicles disponible per realitzar els serveis objecte del contracte.
Districte de Ciutat Vella	Servei temporal de bus llançadora entre l'Hospital del Mar i l'Hospital de l'Esperança de Barcelona	 Es valora la qualitat ambiental de la flota de vehicles assignats al servei i la realització d'una formació sobre conducció eficient als conductors adscrits al servei.
Institut Municipal de Parcs i Jardins	Manteniment integral de les jardineres ubicades als carrers, parcs i jardins de Barcelona	 Es valora posar a disposició del contracte vehicles de baix impacte ambiental.

Reptes i objectius pel 2019

- Consolidar la introducció de criteris ambientals en les noves licitacions de vehicles per incrementar el percentatge de vehicles de baixes emissions de la flota municipal.

Més informació:

- [Apartat sobre vehicles del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles](#)
- [Annex V. Vehicles](#)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Conclusions

Els resultats més destacats sobre la implementació de les Instruccions tècniques de contractació durant l'any 2018 són:

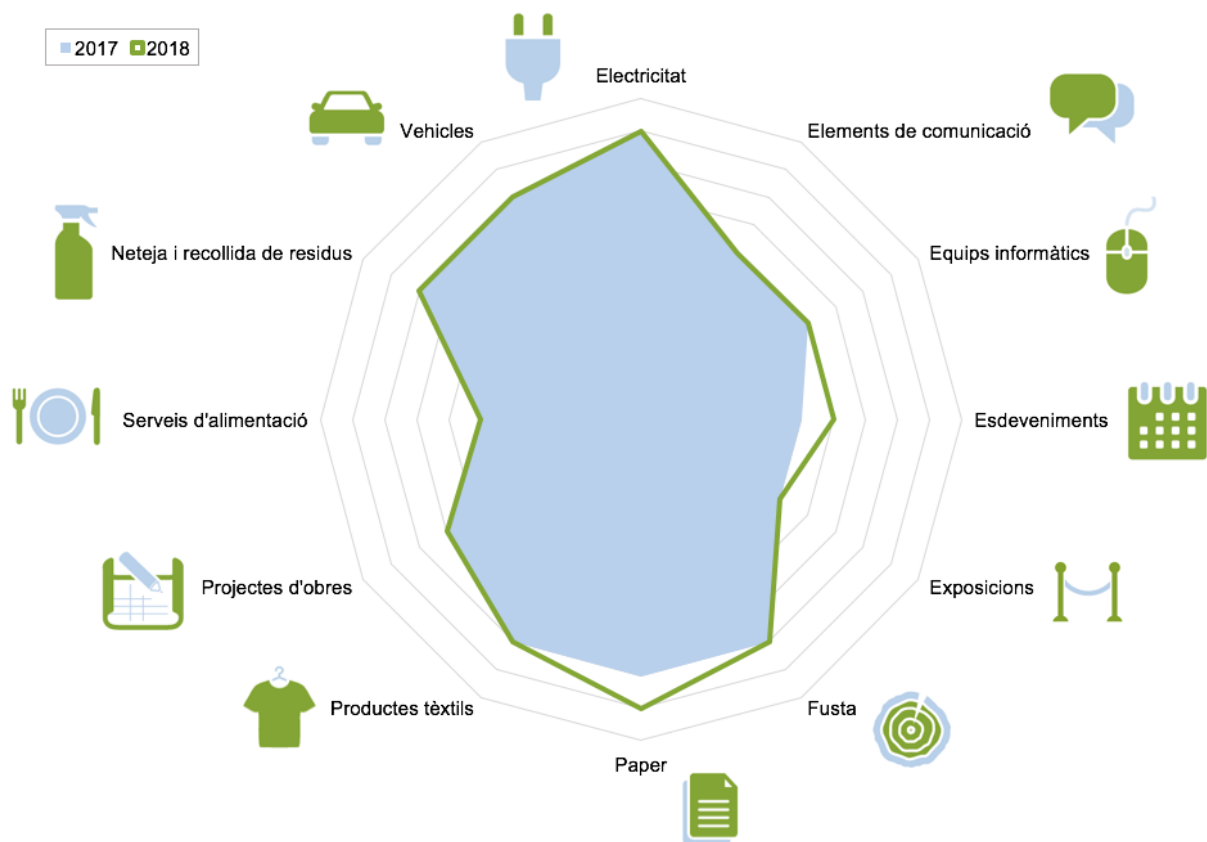
- la contractació d'electricitat verda amb garantia d'origen d'energia renovable,
- l'ús de més d'un milió de gots reutilitzables a les guinguetes de les platges, les festes de la Mercè, Gràcia, Sants, la Barceloneta, Poblesec i Sarrià, i a les instal·lacions de BSM,
- el 98,2% de la fusta adquirida disposa de certificació de procedència d'explotacions forestals sostenibles (FSC i/o PEFC),
- el 93% del paper adquirit és reciclat,
- en la producció de més de 6.000 uniformes per a treballadors i treballadores municipals s'ha limitat la presència de substàncies químiques i s'han respectat els drets laborals,
- més del 90% dels aliments servits a les escoles bressol municipals provenen d'agricultura ecològica.

Els millors resultats en l'ambientalització de la contractació s'obtenen en aquells grups de productes i serveis més centralitzats, com són l'electricitat, el paper o la neteja i recollida de residus en edificis municipals.

En el cas dels vehicles, la fusta o el vestuari, les experiències positives d'actors com l'Institut Municipal de Parcs i Jardins o BSM, que treballen des de fa temps en l'ambientalització de la seva contractació, i el treball conjunt entre els diferents actors municipals ha permès també un alt grau d'implementació de les Instruccions tècniques de sostenibilitat, tot i tractar-se de contractacions més descentralitzades.

Pel que fa als projectes d'obres, serveis d'alimentació o els elements de comunicació, s'han obtingut bons resultats amb el principal actor (BIMSA, IMEB i la Direcció de Comunicació, respectivament), però el gran repte segueix sent l'aplicació transversal de les Instruccions tècniques de sostenibilitat en el conjunt de l'organització municipal.

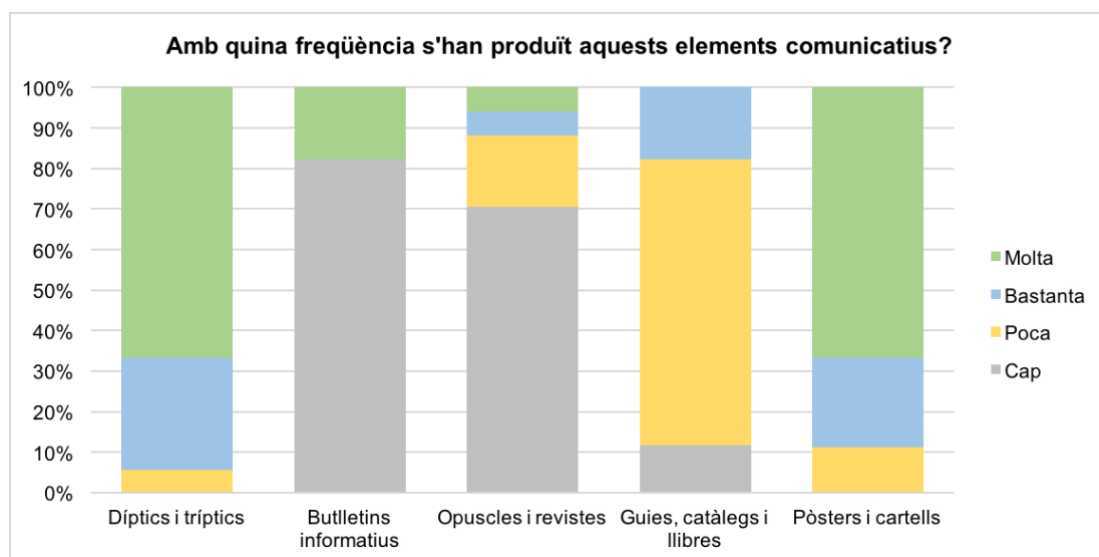
El gràfic següent mostra la situació actual en la contractació ambiental de cadascun dels productes i serveis als quals els són d'aplicació les Instruccions ambientals de contractació:



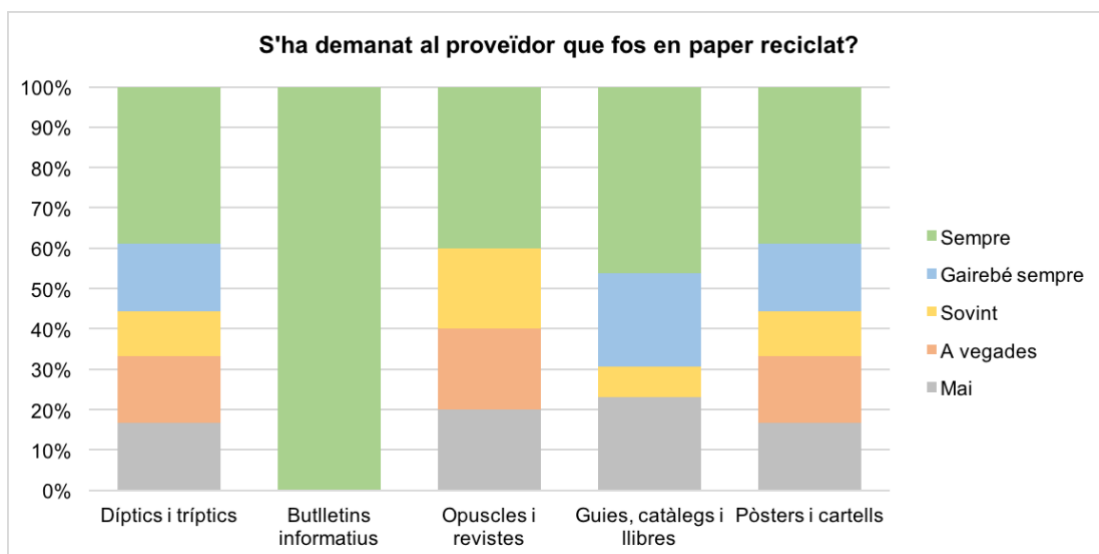
Annex I. Elements de comunicació

El seguiment de la Instrucció tècnica de sostenibilitat en els elements de comunicació s'ha realitzat mitjançant un qüestionari que analitza els criteris de sostenibilitat que inclouen els districtes i les dependències de l'Ajuntament de Barcelona a l'hora de contractar la producció i/o impressió d'elements de comunicació. S'han rebut 18 respostes, de 9 districtes i 9 dependències (gerències i organismes municipals).

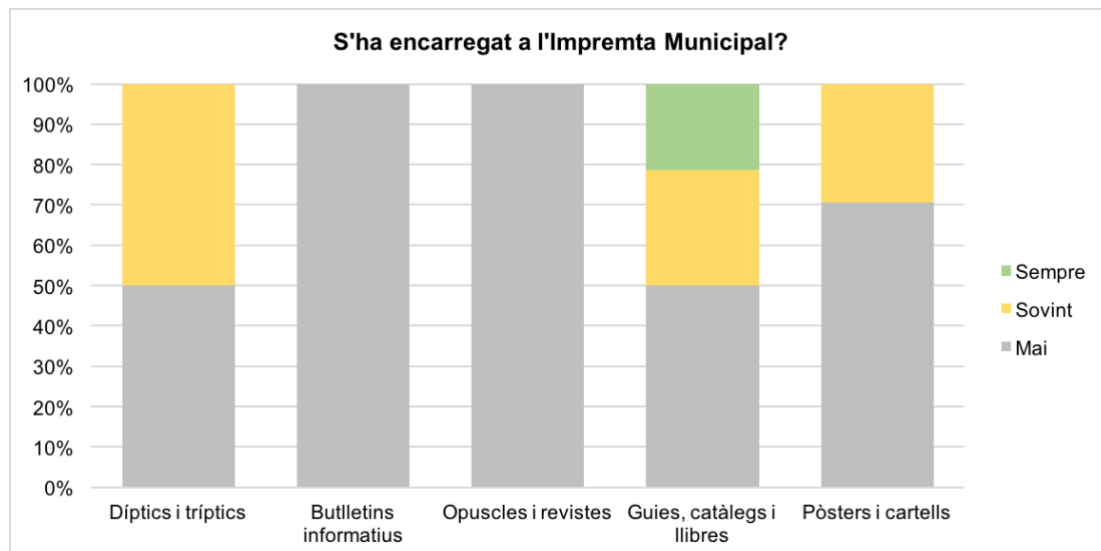
A partir de les respostes obtingudes s'observa que els elements comunicatius més produïts durant l'any 2018 han sigut díptics, tríptics, pòster i cartells. Destaca l'escassa producció de butlletins informatius, opuscles i revistes.



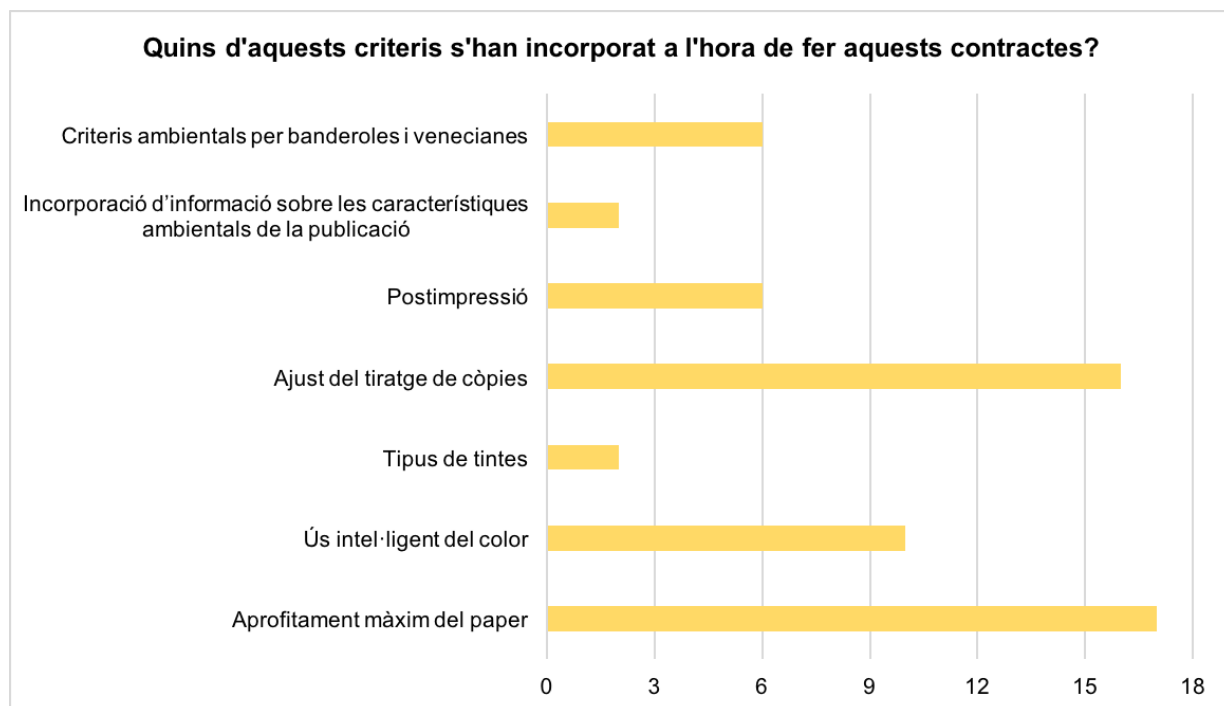
El 70% de les dependències i districtes de les quals s'ha obtingut informació estableixen l'ús de paper reciclat per produir els diversos elements de comunicació. Pel que fa als elements més produïts (díptics, tríptics, pòsters i cartells), gairebé el 70% s'han produït sempre o gairebé sempre en paper reciclat. Destaca l'ús de paper reciclat a l'hora de produir guies, catàlegs i llibres.



En general, l'ús de l'Impremta Municipal per part de les dependències i districtes és poc freqüent.



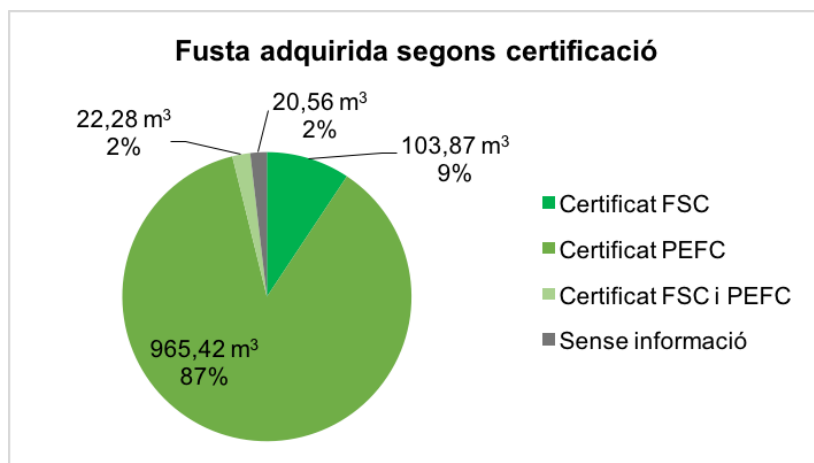
Per últim, s'ha analitzat l'aplicació d'altres criteris ambientals que determina la Instrucció tècnica de sostenibilitat en els elements de comunicació. En primer lloc, el criteri més aplicat és l'aprofitament màxim del paper (formats estàndards, nombre de pàgines i gramatge) i en segon lloc, l'ajust del tiratge de còpies. També destaca l'ús intel·ligent del color (limitació del nombre de tintes i ús de trames reduïdes o estocàstiques), així com els criteris a l'hora de produir banderoles i venecianes (reutilització posterior, ús de plàstic reciclat o materials biodegradables) i en la postimpressió (criteris sobre els sobres, l'enquadernació i els acabats plastificats).



Annex II. Fusta

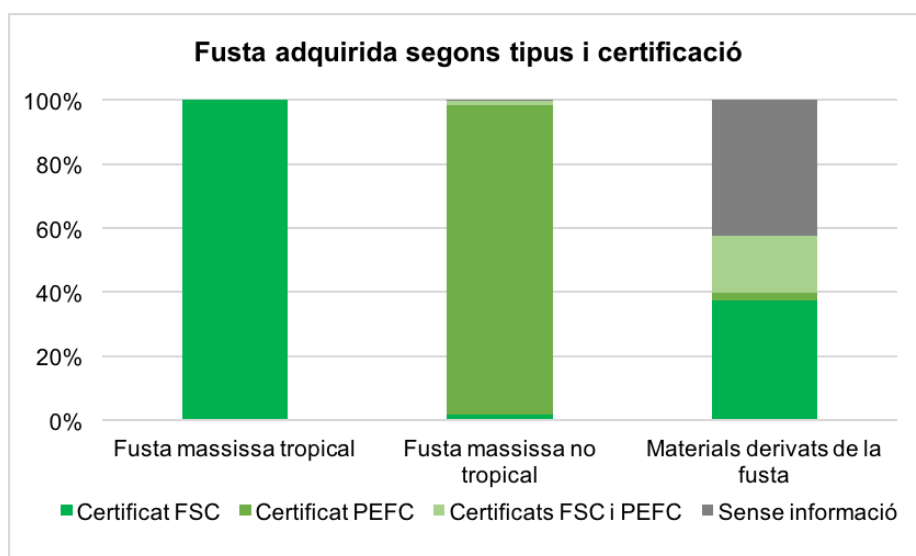
Les dades de la compra de fusta obtingudes del conjunt de dependències de l'Ajuntament de Barcelona mostren que durant l'any 2018 es van adquirir 1.112,13 m³.

Respecte a l'origen de la fusta, s'observa que un 87% és certificada segons el sistema PEFC, un 9% segons el sistema FSC i un 2% per ambdós (FSC i PEFC). Per tant, el percentatge de fusta adquirida amb certificació FSC, PEFC o ambdues representa el 98,2%.

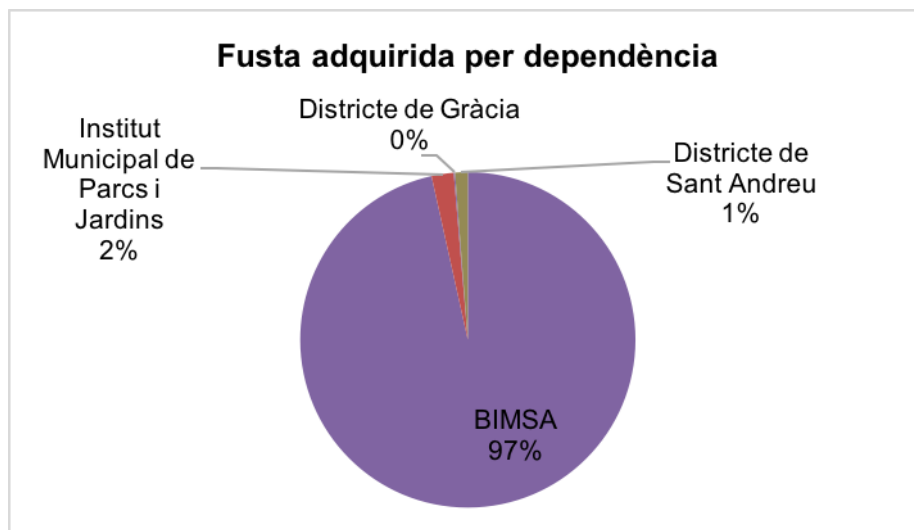


Pel que fa al tipus de fusta, la fusta massissa no tropical representa el 89,6% de la fusta total adquirida (996,81 m³), la massissa tropical el 6,3% (69,73 m³) i els materials derivats de la fusta el 4,1% restant (45,58 m³).

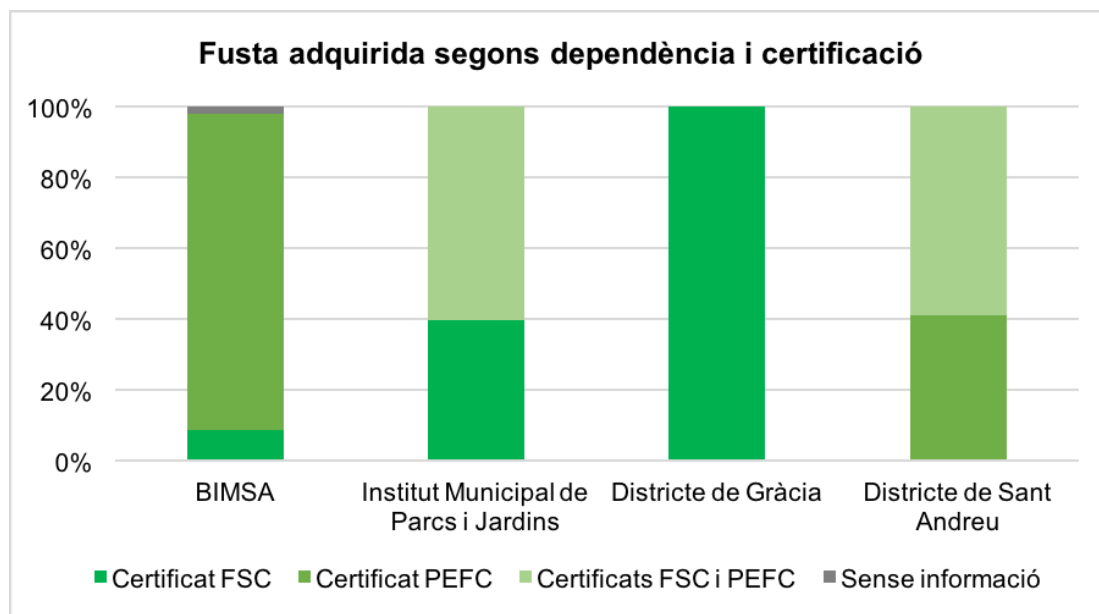
El 100% de la fusta massissa tropical presenta certificació de gestió forestal sostenible, així com pràcticament tota la massissa no tropical (99,88%). En canvi, el 42,5% dels materials derivats de la fusta no presenten cap certificat, però són encofrats (estructures temporals i reutilitzables).



En comparar el volum de fusta adquirit per cadascuna de les dependències de les quals s'ha obtingut informació, es pot observar com l'adquisició de BIMSA representa el 97% del volum total (1.073,42 m³). El segon organisme que ha adquirit més fusta és l'Institut Municipal de Parcs i Jardins amb 23,75 m³ (2%). La fusta restant correspon a l'adquirida pels districtes de Sant Andreu i Gràcia amb 13,58 m³ i 1,38 m³, respectivament.



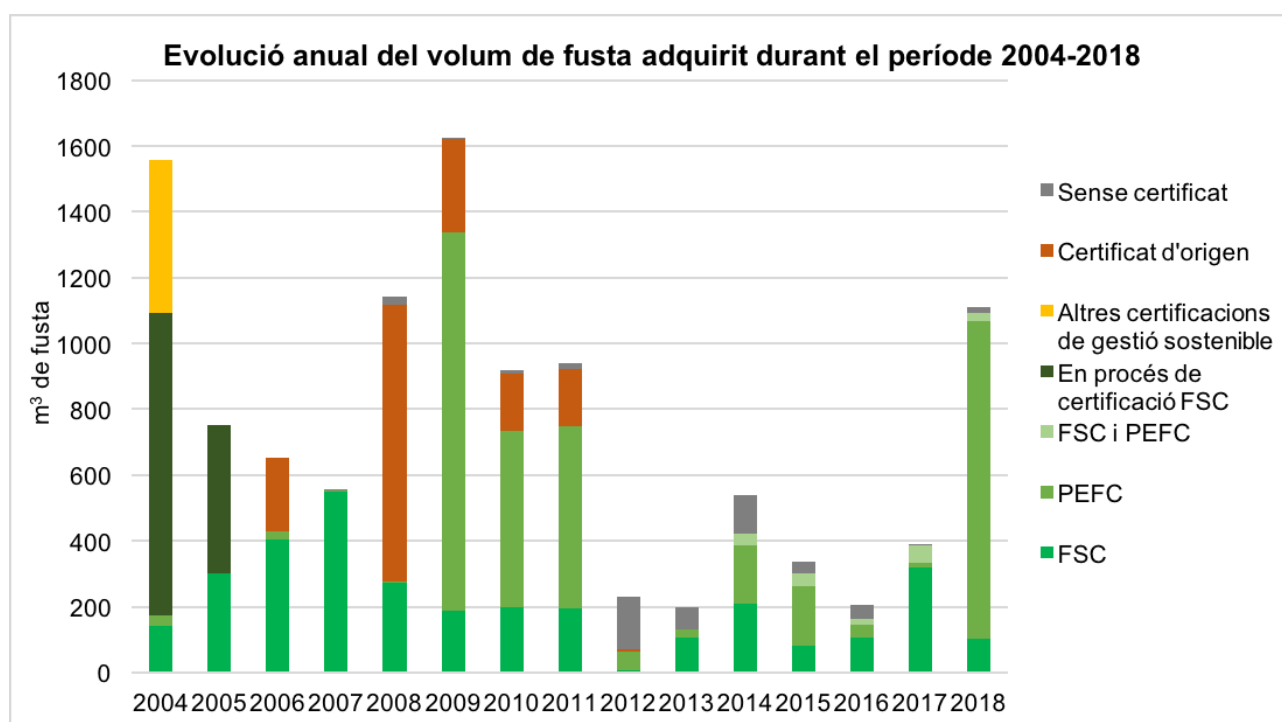
Quant a la certificació de la fusta per dependències, el 100% de la fusta emprada en les obres de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins i dels districtes de Sant Andreu i Gràcia, i pràcticament tota la fusta emprada per BIMSA (98,1%) presenta certificació de gestió forestal sostenible.



Per últim, s'observa una evolució favorable de l'adquisició de fusta amb certificació de gestió forestal sostenible en passar del 30,1% l'any 2012, al 98,2% l'any 2018. Pel que fa al tipus de certificació, s'observa un augment de la certificació PEFC fins 2015 (54,3% de la fusta) i una davallada a partir de llavors. Tot i això, l'any 2018 ha sigut la certificació majoritària amb el 87% del total, ja que en una mateixa obra s'han emprat 877 m³ de fusta amb certificació PEFC.

Pel que fa a la certificació FSC, es pot observar un fort increment en passar del 3,6% l'any 2012 i assolint el 82,4% l'any 2017, malgrat un pic l'any 2015. L'evolució favorable de la certificació FSC correspon a mobiliari urbà i partides d'obres d'edificació (mobiliari i fusteries interiors).

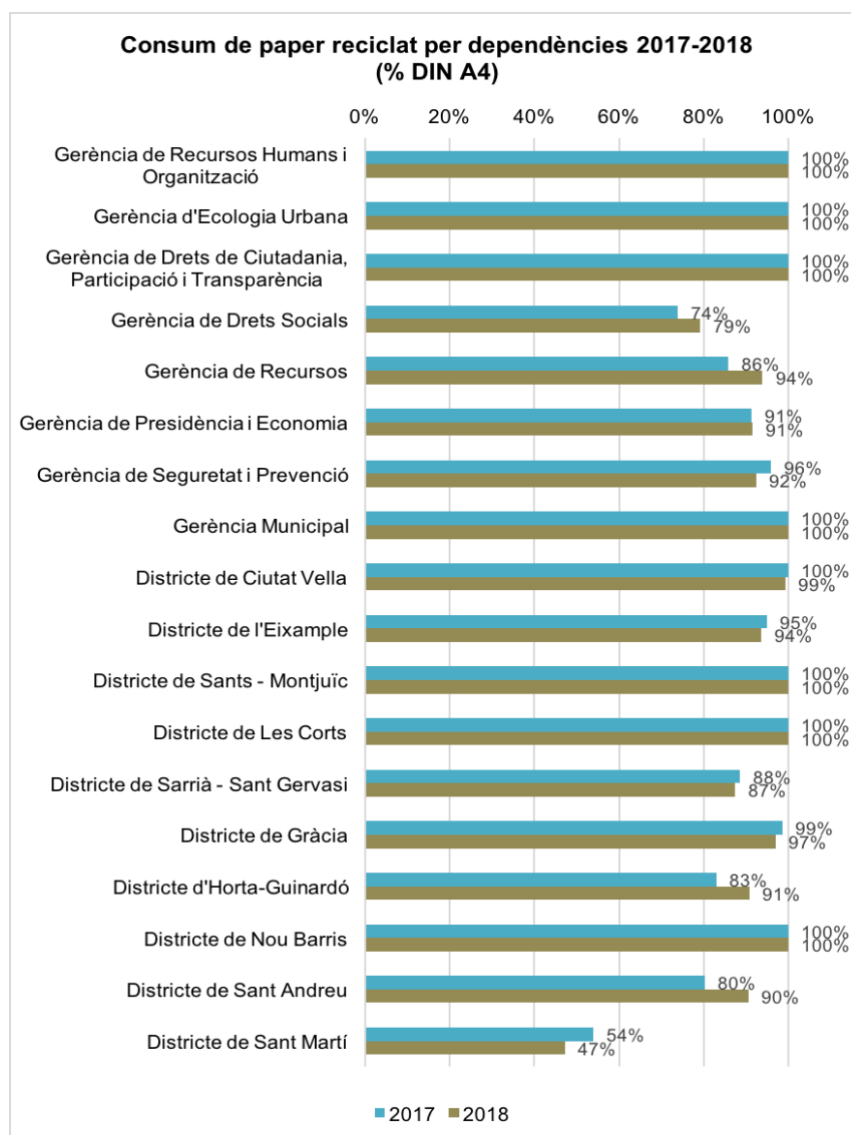
Com es pot observar en el gràfic, el volum de fusta adquirit varia força en funció de l'any degut a la variació de les dependències de les quals es rep informació i dels projectes d'obres i infraestructures que s'executen. Aquest any el volum de fusta adquirit és molt superior als darrers anys degut a la construcció d'una piscina al CEM Turó de la Peira en la qual s'han emprat 877 m³.



Annex III. Paper

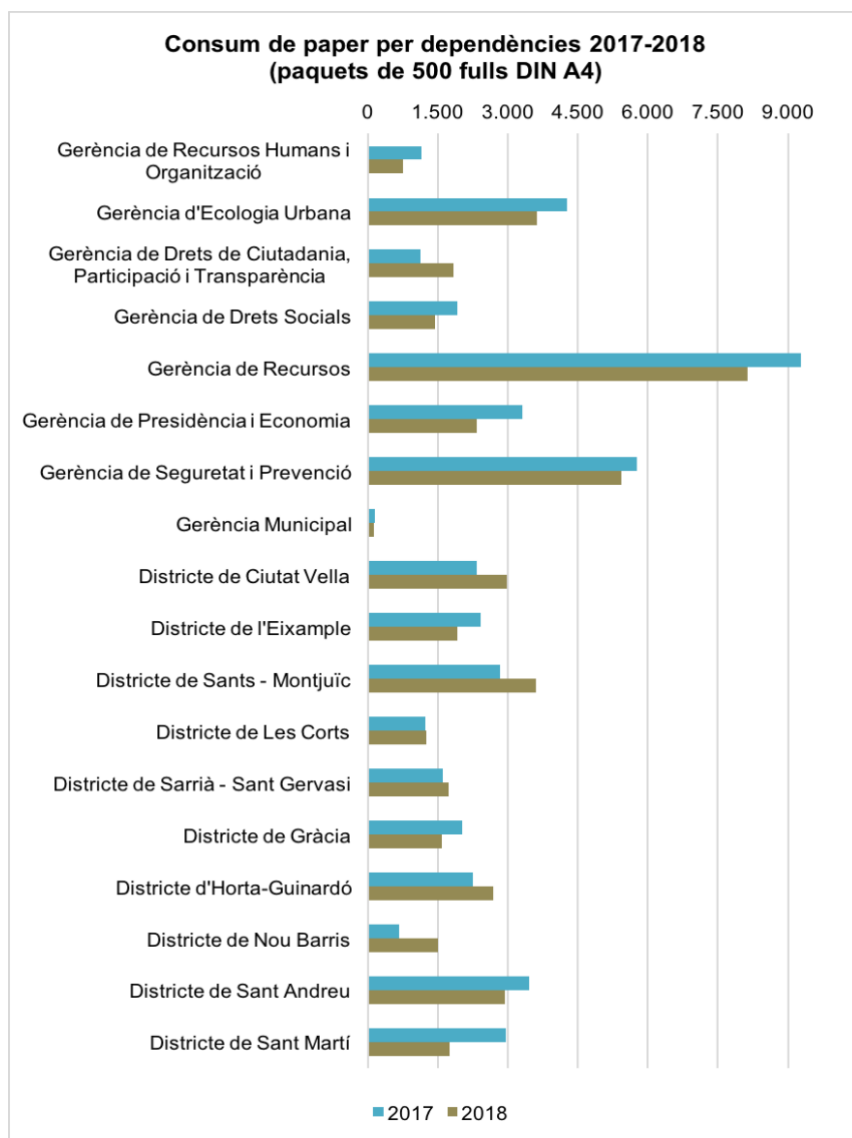
Les dades obtingudes sobre el consum de paper reciclat i de fibra verge de les dependències de l'Ajuntament de Barcelona, mostren que totes les dependències menys una consumeixen un 79% o més del paper DIN A4 d'origen reciclat. Vuit de les quals mantenen el 100% de consum de paper reciclat: Gerència de Recursos Humans i Organització, Gerència d'Ecologia Urbana, Gerència de Drets de Ciutadania, Participació i Transparència, Gerència Municipal i els Districtes de Ciutat Vella (99%), Sants-Montjuïc, Les Corts i Nou Barris.²

També cal destacar l'augment del percentatge de paper reciclat dels Districtes de Sant Andreu i Horta-Guinardó, així com de la Gerència de Recursos, que han assolit un percentatge igual o superior al 90%.

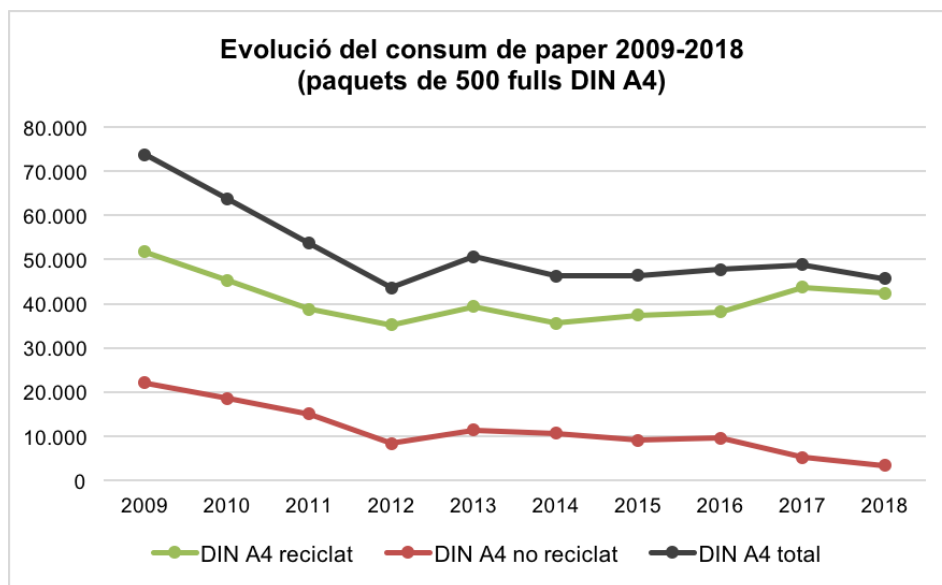


² El consum de la Gerència de Presidència i Economia inclou el de la Gerència d'Empresa, Cultura i Innovació així com el de la Gerència de Política Econòmica i Desenvolupament Local.

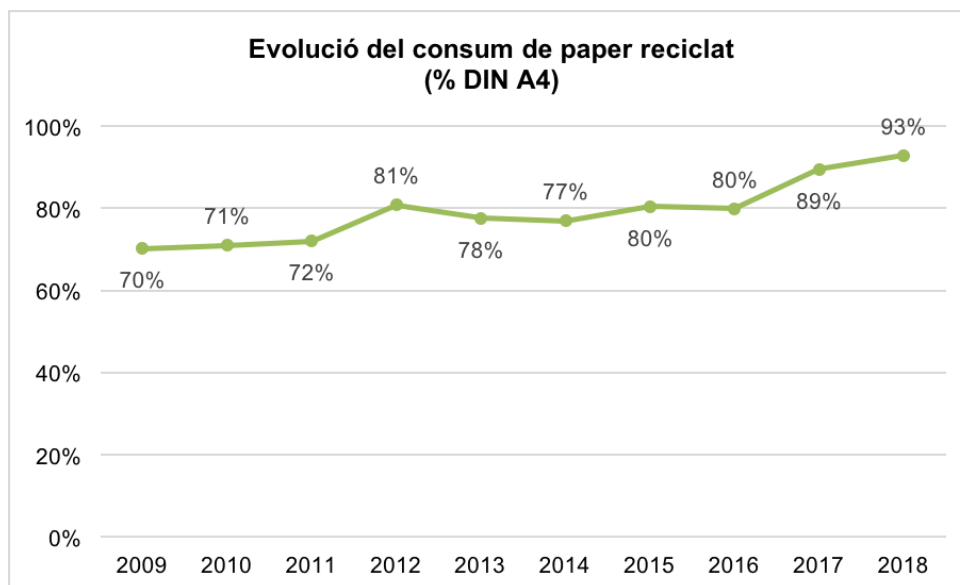
Pel que fa als consums totals de paper per dependència, destaca la reducció del 40% del consum del Districte de Sant Martí, així com de la Gerència de Recursos Humans i Organització (35%), de la Gerència de Presidència i Economia (29%) i de Drets Socials (25%). Tot i això, destaca l'augment del consum del Districte de Nou Barris (120%) i de la Gerència de Drets de Ciutadania, Participació i Transparència (63%).



Durant el 2018 el consum total de paper ha sigut de 45.687 paquets de 500 fulls, de manera que s'observa una certa disminució respecte a anys anteriors.



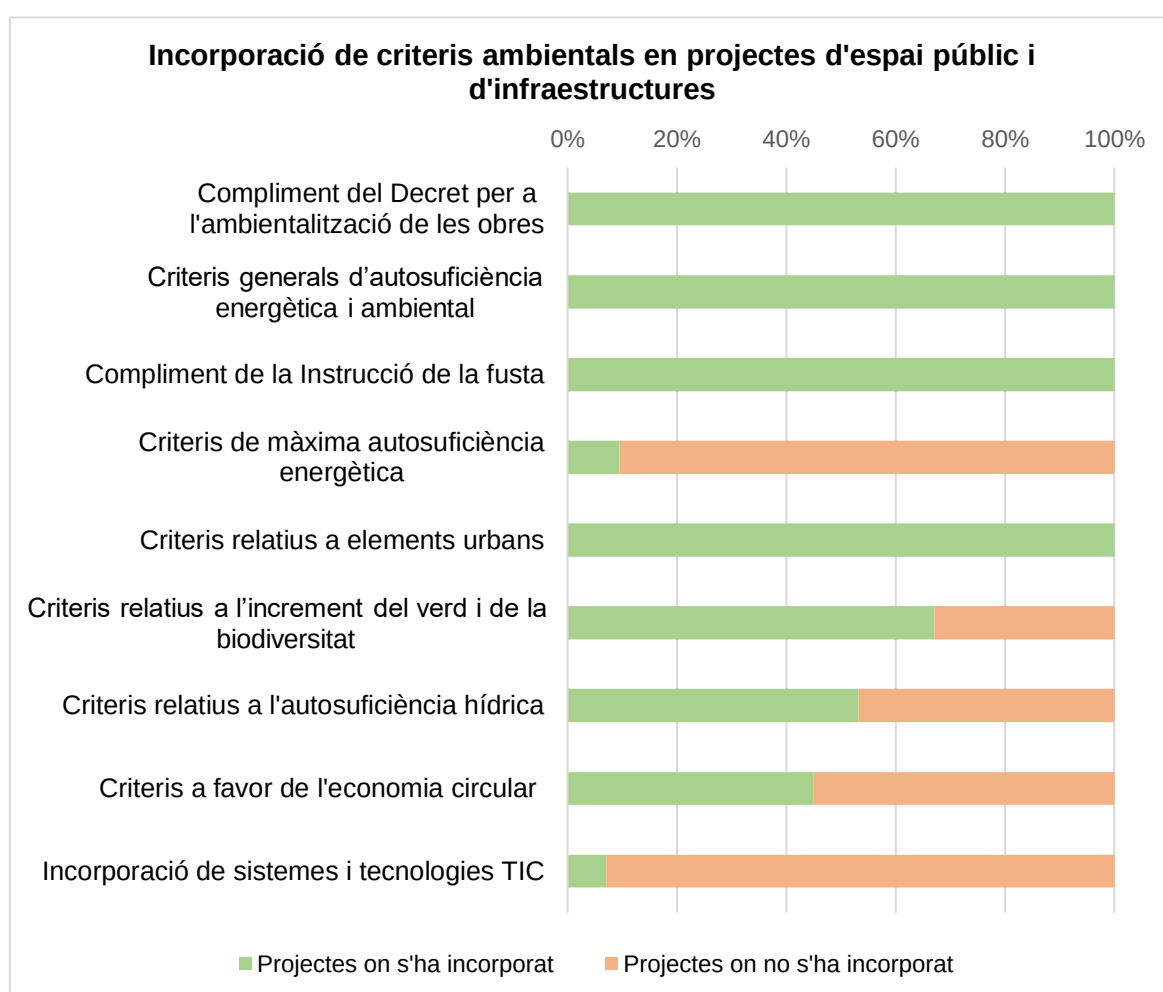
Finalment, cal destacar l'assoliment de l'ús de paper reciclat del 93% per a l'any 2018. Aquest percentatge assoleix el màxim històric.



Annex IV. Projectes d'obres

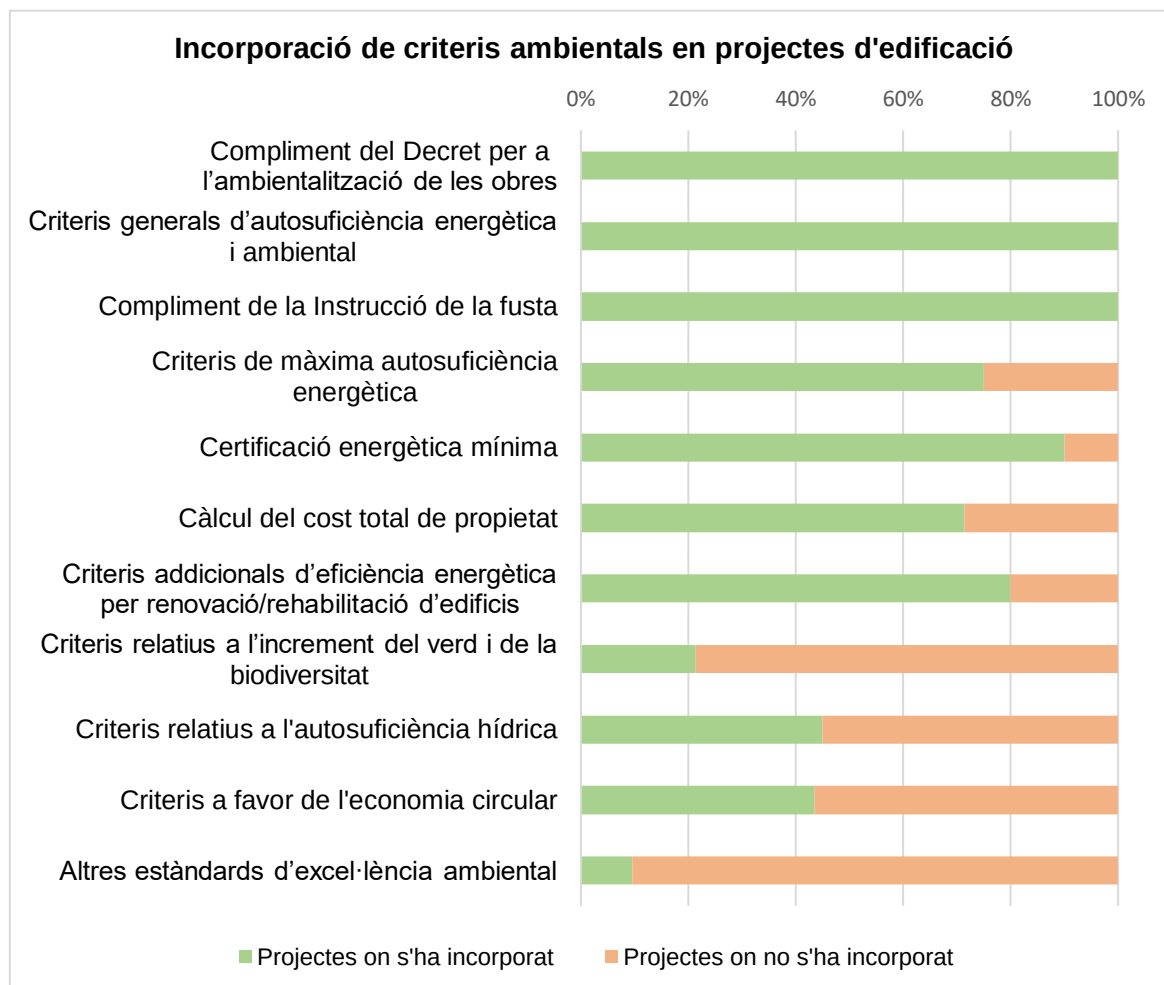
Les obres realitzades per BIMSA representen una part considerable del conjunt d'obres municipals. Durant el 2018 BIMSA ha redactat 176 projectes d'obres, dels quals 146 són d'espai públic i infraestructures, i 30 d'edificació.

En el **53% o més** dels **plecs de redacció dels projectes d'espai públic i infraestructures** s'han incorporat sis dels nou **criteris ambientals** determinats en la Instrucció tècnica de sostenibilitat en els projectes d'obres. El compliment del Decret per a l'ambientalització de les obres, els criteris generals d'autosuficiència energètica i ambiental, i el compliment de la Instrucció de la fusta s'han incorporat en el 100% dels plecs als quals apliquen. En canvi, els criteris relatius als sistemes i tecnologies TIC, a la màxima autosuficiència energètica i a l'economia circular només s'han incorporat en el 7, 10 i 45% dels plecs, respectivament.



Pel que fa als plecs dels **projectes d'edificació**, dels onze criteris ambientals que determina la instrucció, **tres s'han incorporat en el 100% dels plecs**: (i) compliment del Decret per a l'ambientalització de les obres, (ii) criteris generals d'autosuficiència energètica i (iii) compliment de la Instrucció de la fusta. En segon lloc, s'han introduït criteris de certificació energètica mínima i criteris d'eficiència energètica per a la renovació o rehabilitació d'edificis municipals en el 90 i 80% dels plecs, respectivament.

Destaca la baixa incorporació d'altres estàndards d'excel·lència ambiental (10%) i de criteris relatius a l'increment del verd i de la biodiversitat (21%).



Annex V. Vehicles

Les dades de vehicles es recullen a través de l'enviament d'un qüestionari a les gerències, departaments i entitats que adquireixen vehicles o contracten serveis amb ús de vehicles. En l'anàlisi de les respostes dels anys 2016 i 2017 es van identificar dificultats en la classificació de les categories de vehicles, especialment pel que fa la categoria de vehicles auxiliars, especials i maquinària, on s'inclouen des de furgons tipus Porter a tot tipus de vehicles cistella, bolquet, etc. Les dades es podien tractar per al conjunt total, però a l'hora d'acotar a les tipologies de vehicles a les quals aplica de forma directa la Instrucció tècnica de sostenibilitat en els vehicles (IT) no es va poder incorporar dades d'aquest grup, de manera que només es comptabilitzaven motocicletes, turismes, furgons i furgonetes.

Durant el 2018 es va revisar el qüestionari, diferenciant la categoria “*Altres vehicles auxiliars i quadricicles*”, als quals els hi és d'aplicació directa la IT, de la categoria “*Vehicles especials i amb maquinària*”, a la qual no aplica.

Això permet a partir del 2018 fer una anàlisi més ajustada pel que fa als vehicles als que aplica la IT. Fruit d'això aquest any s'afegeixen uns 250 vehicles de la categoria “*Altres vehicles auxiliars i quadricicles*”. A partir del 2018 s'utilitzarà aquesta nova metodologia.

Degut al canvi de metodologia, en la comparativa de dades dels darrers tres anys les dades del 2018 es representen doblement: primer utilitzant la mateixa restricció del 2016 i 2017 (marcat amb asterisc) i en segon lloc, utilitzant la nova metodologia (sense asterisc).

Al mateix temps, el nou qüestionari ja ha incorporat pel 2018 la informació sobre el Distintiu Ambiental de la DGT, cosa que permet també tractar les dades en aquest sentit.

Les dades representades a continuació diferencien entre els vehicles als que els hi és d'aplicació la IT: motocicletes i ciclomotors, turismes, altres vehicles auxiliars i quadricicles, furgons, furgonetes i camionetes, i microbusos (nova categoria a partir del 2019 degut a la revisió de la IT); del total de vehicles, que també inclou els camions, camions especials i els vehicles especials i amb maquinària.

Aquests dos grups d'anàlisi estan identificats amb “IT” (vehicles als que els hi aplica la Instrucció) i “Total” (tots els vehicles).

Incorporació de vehicles durant 2018

Incorporació de vehicles en contractes d'adquisició, lísing o renting durant el 2018

En analitzar els vehicles incorporats durant el 2018 per dependències, s'observa que la incorporació més important ha sigut de la Guàrdia Urbana de Barcelona amb 146 vehicles, dels quals 145 són híbrids i disposen del distintiu Eco; seguida dels 52 vehicles elèctrics incorporats per BSM.

Incorporació de vehicles en contractes d'adquisició, lísing o renting durant el 2018 per dependències

	Elèctric		Híbrid endollable		Híbrid no endollable		Benzina		Gasol		Total
	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	
GEU	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Parcs i Jardins	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
Manteniment de monuments i escultures	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
BIMSA	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	6
BCASA	13	13	2	2	0	0	0	0	0	0	15
GUB	0	0	0	0	145	145	0	0	1	1	146
SPEIS	4	4	0	0	0	0	0	0	3	9	13
BSM	52	52	0	0	0	0	0	0	0	0	52
Cementiris	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	8
Flota de representació	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
	75	78	2	2	151	151	1	1	9	20	252

	Distintiu 0		Distintiu Eco		Distintiu C		Distintiu B		No aplica		Total
	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	
GEU	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Parcs i Jardins	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3
Manteniment de monuments i escultures	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	2
BIMSA	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	6
BCASA	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
GUB	0	0	145	145	1	1	0	0	0	0	146
SPEIS	4	4	0	0	0	6	3	3	0	0	13
BSM	52	52	0	0	0	0	0	0	0	0	52
Cementiris	0	0	0	0	0	5	0	0	0	3	8
Flota de representació	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
	77	77	151	151	6	17	4	4	0	3	252

Incorporació de vehicles en contractes de serveis

Pel que fa a la incorporació de vehicles en contractes de serveis, destaca la incorporació de Parcs i Jardins amb 37 vehicles, dels quals prop del 60% són elèctrics.

Incorporació de vehicles en contractes de serveis durant el 2018 per dependències

	Elèctric		GNC/GLP		Benzina		Gasol		Total
	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	
Energia i qualitat ambiental	1	1	0	0	0	0	0	0	1
Drets dels animals	0	0	0	0	1	1	1	1	2
Parcs i Jardins	22	22	0	1	2	2	9	12	37
Infraestructures i espai urbà	3	3	0	0	3	3	15	15	21
Mobilitat	0	0	0	0	0	0	16	18	18
BCASA	0	5	0	0	0	0	0	0	5
BSM	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Cementiris	1	1	0	0	3	3	13	15	19
	27	32	0	1	9	9	54	62	104

	Distintiu 0		Distintiu Eco		Distintiu C		Distintiu B		Sense distintiu		No aplica	Total
	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total		
Energia i qualitat ambiental	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Drets dels animals	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2
Parcs i Jardins	22	22	0	1	3	3	7	7	1	2	0	37
Infraestructures i espai urbà	3	3	0	0	17	17	1	1	0	0	0	21
Mobilitat	0	0	0	0	15	15	1	3	0	0	0	18
BCASA	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
BSM	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Cementiris	1	1	0	0	7	7	7	8	2	3	0	19
	27	32	0	1	42	43	18	21	3	5	0	104

Incorporació de vehicles 2018 - total

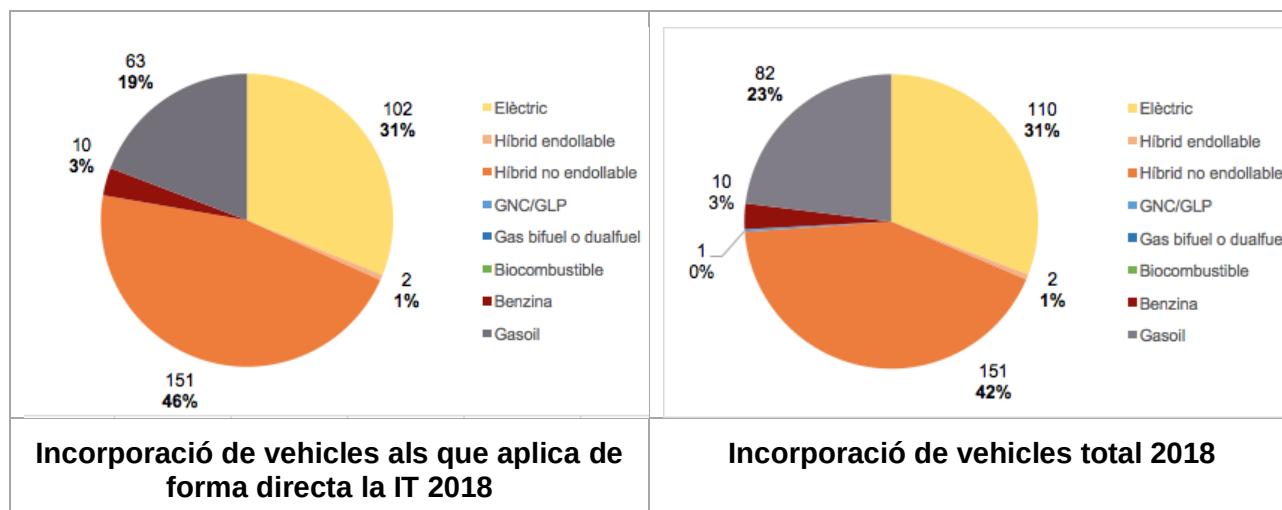
Incorporacions segons energia motriu

Respecte l'any anterior, el 2018 els vehicles de baixes emissions han passat de representar el 56% (2017) de les noves incorporacions al 74 % (78% dels vehicles IT). Això significa que gairebé 8 de cada 10 vehicles incorporats ja són de baixes emissions.

Incorporació de vehicles durant 2018 total

	Motociclete s i ciclomotors	Turismes	Altres vehicles auxiliars i quadricicles	Furgons, furgonetes i camionetes	Microbusos	Camions	Vehicles especials i amb maquinària	Camions especials	Altres	TOTAL IT	TOTAL
Elèctric	52	11	4	35	0	0	4	4	0	102	110
Híbrid endollable	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Híbrid no endollable	0	151	0	0	0	0	0	0	0	151	151
GNC/GLP	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Gas bifuel o dualfuel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biocombustible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Benzina	4	0	0	6	0	0	0	0	0	10	10
Gasoil	0	18	0	45	0	6	0	11	2	63	82
	56	182	4	86	0	7	4	15	2	328	356

Quant als vehicles elèctrics, el percentatge en nova incorporació ha disminuït, passant del 39% l'any 2017 al 31% el 2018. Tot i així ha augmentat en termes absoluts: dels 84 vehicles elèctrics incorporats el 2017 es passa a 102 el 2018.

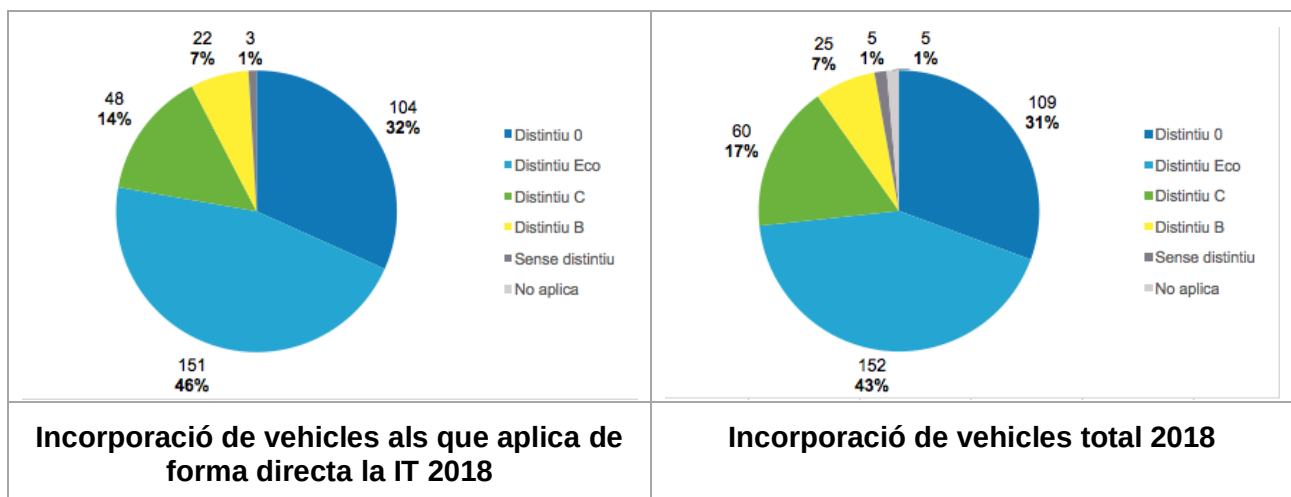


Incorporacions segons Distintiu DGT

En la recopilació de dades del 2018 s'ha incorporat informació relatiu al Distintiu de la Direcció General de Trànsit. El 74% dels vehicles totals incorporats durant el 2018 disposen de Distintiu 0 o Distintiu Eco, el 78% pel que fa als vehicles IT.

Incorporació de vehicles durant 2018 total segons Distintiu DGT

	Motocicletes i ciclomotors	Turismes	Altres vehicles auxiliars i quadricicles	Furgons, furgonetes i camionetes	Microbusos	Camions	Vehicles especials i amb maquinària	Camions especials	Altres	TOTAL IT	TOTAL
Distintiu 0	52	13	4	35	0	0	1	4	0	104	109
Distintiu Eco	0	151	0	0	0	1	0	0	0	151	152
Distintiu C	4	14	0	30	0	1	0	11	0	48	60
Distintiu B	0	4	0	18	0	3	0	0	0	22	25
Sense distintiu	0	0	0	3	0	2	0	0	0	3	5
No aplica	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	5
	56	182	4	86	0	7	4	15	2	328	356



Evolució de les incorporacions de vehicles 2016 - 2018

A continuació es presenta la evolució de les incorporacions de vehicles segons energia motriu entre 2016 i 2018 per als vehicles als que aplica la IT Vehicles; de la flota total es disposa de dades dels darrers 2 anys.

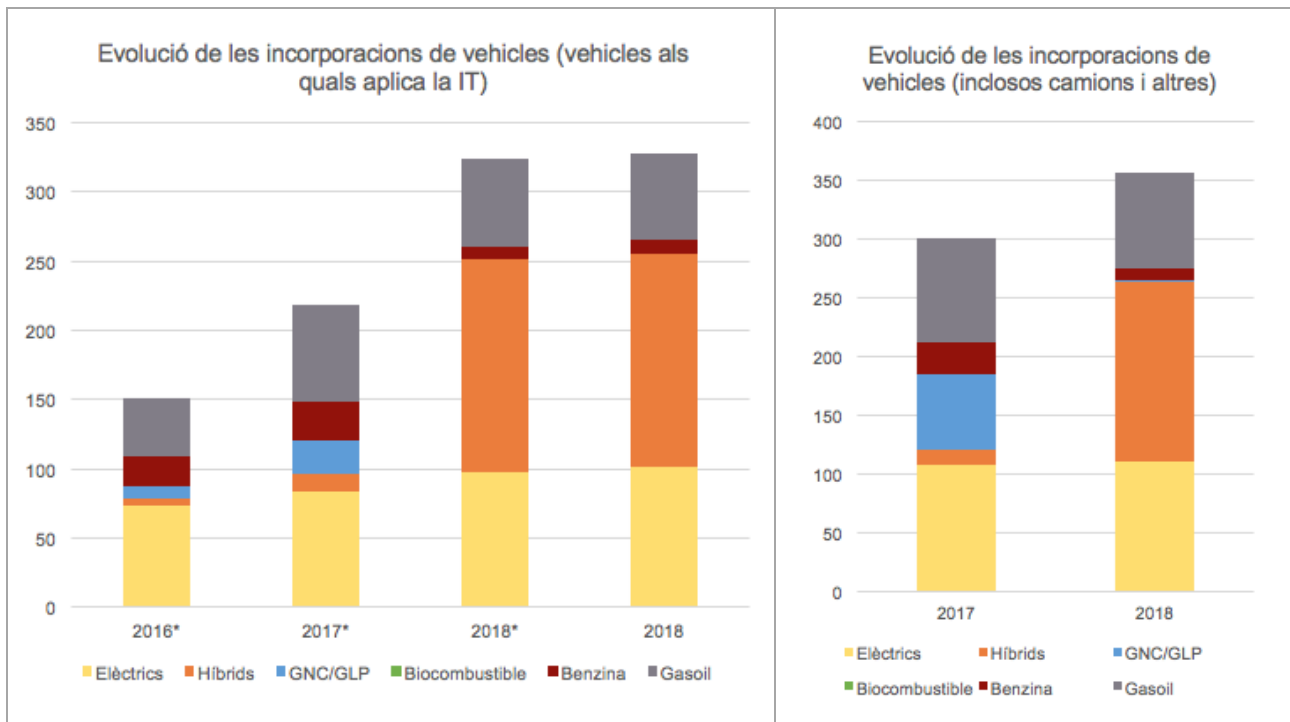
Com ja s'ha explicat en la introducció, degut canvi de metodologia les dades del 2018 es representen doblement: marcat amb asterisc quan s'ha utilitzat la mateixa metodologia del 2016 i 2017 (per permetre la comparativa amb els anys anteriors); sense asterisc per la metodologia nova (que dona una imatge més acurada també per la comparativa amb anys vinents).

	2016*	2017*	2018*	2018
Elèctrics	73	84	98	102
Híbrids	6	13	153	153
GNC/GLP	8	24	0	0
Biocombustible	0	0	0	0
Benzina	22	27	10	10
Gasoil	42	70	63	63
	151	218	324	328

Evolució de les incorporacions de vehicles als quals aplica de forma directa la IT 2016 - 2018

	2017	2018
Elèctrics	107	110
Híbrids	13	153
GNC/GLP	64	1
Biocombustible	1	0
Benzina	27	10
Gasoil	88	82
	300	356

Evolució de les incorporacions de vehicles (inclosos camions i altres) 2017 - 2018



Flota de vehicles total

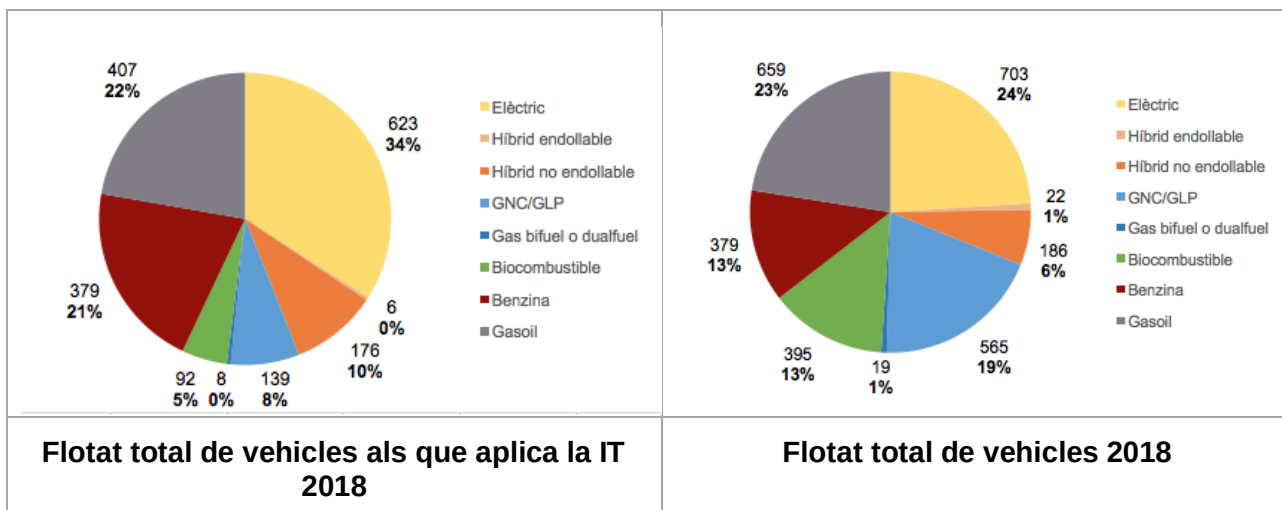
Flota de vehicles segons energia motriu

A finals de l'any 2018 la flota total de vehicles està constituït per 2928 vehicles; a 1098 d'aquests vehicles no els es d'aplicació directa la Instrucció Tècnica de Sostenibilitat de vehicles, per ser camions o vehicles especials amb maquinària, com per exemple els vehicles de recollida de residus.

Flota de vehicles total 2018

	Motocicletes i ciclomotors	Turismes	Altres vehicles auxiliars i quadricicles	Furgons, furgonetes i camionetes	Microbusos	Camions	Vehicles especials i amb maquinària	Camions especials	Altres	TOTAL IT	TOTAL
Elèctric	155	35	225	208	0	0	30	49	1	623	703
Híbrid endollable	0	6	0	0	0	0	0	16	0	6	22
Híbrid no endollable	0	174	0	2	0	0	0	10	0	176	186
GNC/GLP	0	5	0	134	0	2	39	385	0	139	565
Gas bifuel o dualfuel	0	0	1	7	0	0	11	0	0	8	19
Biocombustible	0	29	17	46	0	0	219	84	0	92	395
Benzina	356	9	7	7	0	0	0	0	0	379	379
Gasoil	0	95	0	312	0	74	55	105	18	407	659
	511	353	250	716	0	76	354	649	19	1830	2928

Quant a vehicles IT, un 34% de la flota són elèctrics, i un 10% vehicles híbrids (molt majoritàriament no endollables). De la flota total, inclòs camions i vehicles especials, un 24% són elèctrics, i un 7% híbrids (endollables i no endollables).

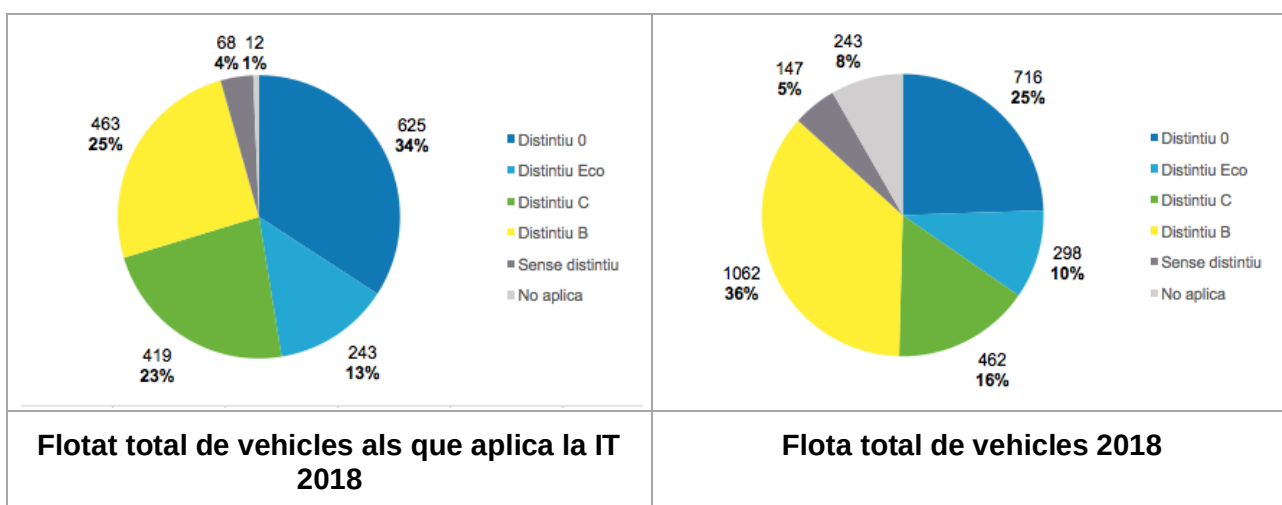


Flota total segons Distintiu DGT

Un 35% dels vehicles de la flota total 2018 disposen de Distintiu Zero o Eco, dada que s'eleva al 47% si considerem els vehicles IT.

Flota total 2018 segons Distintiu DGT

	Motocicletes i ciclomotors	Turismes	Altres vehicles auxiliars i quadricicles	Furgons, furgonetes i camionetes	Microbusos	Camions	Vehicles especials i amb maquinària	Camions especials	Altres	TOTAL IT	TOTAL
Distintiu 0	155	37	225	208	0	0	25	65	1	625	716
Distintiu Eco	0	183	1	59	0	1	24	30	0	243	298
Distintiu C	272	39	3	105	0	6	15	22	0	419	462
Distintiu B	79	85	3	296	0	36	74	489	0	463	1062
Sense distintiu	5	8	16	39	0	33	10	36	0	68	147
No aplica	0	1	2	9	0	0	206	7	18	12	243
	511	353	250	716	0	76	354	649	19	1830	2928



Evolució de la flota total de 2016 - 2018

A continuació es presenta la evolució de la flota total de vehicles segons energia motriu entre 2016 i 2018 per als vehicles als que aplica la IT Vehicles; de la flota total es disposa de dades dels darrers 2 anys.

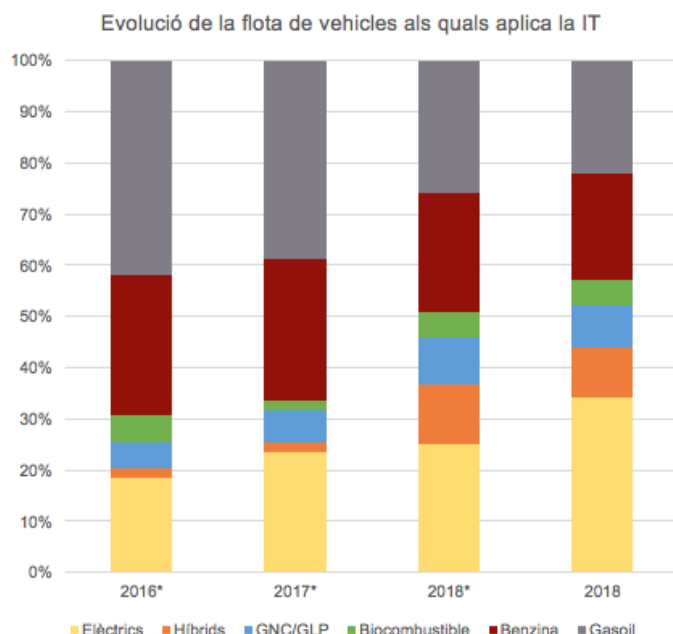
Com ja s'ha explicat en la introducció, degut canvi de metodologia les dades del 2018 es representen doblement: marcat amb asterisc quan s'ha utilitzat la mateixa metodologia del 2016 i 2017 (per permetre la comparativa amb els anys anteriors); sense asterisc per la metodologia nova (que dona una imatge més acurada també per la comparativa amb anys vinents).

Com també s'ha explicat al punt anterior, les dades del 2018 es representen doblement: amb asterisc per les obtingudes amb la metodologia del 2016 i 2017); sense asterisc per les dades obtingudes amb la metodologia nova.

	2016*	2017*	2018*	2018
Elèctrics	293	351	398	623
Híbrids	30	29	182	182
GNC/GLP	78	95	146	147
Biocombustible	83	26	75	92
Benzina	434	412	372	379
Gasoil	659	580	407	407
	1577	1493	1580	1830

	2017	2018
Elèctrics	594	703
Híbrids	56	208
GNC/GLP	585	584
Biocombustible	340	395
Benzina	414	379
Gasoil	821	659
	2810	2928

Evolució de la flota total de vehicles als quals aplica la IT 2016 - 2018



Evolució de la flota total de vehicles (inclosos camions i altres) 2017 - 2018

