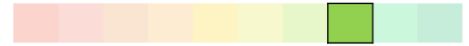


# Vehicles



## Indicador/s de seguiment



**El 56% dels vehicles incorporats durant el 2017 es propulsen amb tecnologies de baix impacte ambiental i el 39% són elèctrics**

L'Ajuntament de Barcelona ha incorporat 218 vehicles nous (motos, turismes, furgonetes i furgons) durant l'any 2017. D'aquests, el **56%** es propulsen amb **tecnologies de baix impacte ambiental** i el **39%** són **vehicles elèctrics**.

Aquest progrés en la incorporació de vehicles es reflecteix en una millora ambiental de la flota: incloent biocombustibles, el **33% de la flota** de l'Ajuntament de Barcelona l'any 2017 es propulsava amb **tecnologies de baix impacte ambiental**. Si es considera el **conjunt de vehicles**, englobant camions i altres especials, aquests resultats encara són millors: les tecnologies de baix impacte ambiental representen el **56%** de la flota total, i si s'exclouen els biocombustibles, el **44%**.

## Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Gerència de Seguretat i Prevenció	<ul style="list-style-type: none"> <li><a href="#">Arrendament de 30 escúters elèctrics per a la Guàrdia Urbana de Barcelona</a></li> </ul>	
Barcelona Cicle de l'Aigua	<ul style="list-style-type: none"> <li><a href="#">Arrendament de 13 furgonetes elèctriques i vehicles SUV híbrids</a></li> </ul>	
Barcelona de Serveis Municipals	<ul style="list-style-type: none"> <li><a href="#">Arrendament de 5 vehicles elèctrics</a></li> </ul>	
Gerència de Recursos	<ul style="list-style-type: none"> <li><a href="#">Acord Marc per a la contractació del servei de taxi pel trasllat de personal municipal en funcions de representació de l'Ajuntament de Barcelona i la resta d'organisme adherits</a></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les empreses licitadores hauran de disposar d'una flota mínima de 350 taxis, un terç de la qual haurà de ser vehicles poc contaminants (gas GLP o GNC, híbrids o elèctrics).</li> </ul>

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

---

## Reptes i objectius pel 2018

### ▪ Pla de Contractació Pública Sostenible:

- Doblar el percentatge de vehicles de baixes emissions (turismes i furgonetes elèctrics, híbrids o de gas) adquirits per a la flota municipal.
- Considerar les prioritats dels vehicles que cal adquirir establertes en la Instrucció tècnica de sostenibilitat en els vehicles en la fase prèvia de totes les licitacions.
- Elaborar un Pla de compra de vehicles que inclogui com a objectius principals l'exclusió d'adquirir turismes dièsel, aconseguint una disminució mínima en les adquisicions de turismes per 2018 del 50%, així com una reducció de l'adquisició de furgonetes dièsel, adaptant i actualitzant la instrucció de vehicles en aquest sentit.

---

Més informació:

- [Apartat sobre Vehicles de la Web del Programa A+S](#)
- [Annex V. Vehicles](#)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

## Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles

S'han d'adquirir de manera prioritària vehicles elèctrics, híbrids o de combustibles alternatius menys contaminants.

**ASPECTES DE SOSTENIBILITAT**

Prioritat d'adquisició de vehicles elèctrics, híbrids o de combustibles alternatius menys contaminants



**ÀMBITS D'APLICACIÓ I ABAST**



**VEHICLES D'ÚS ORDINARI (COMPRA, LÍISING O RÈNTING)**

**SERVEIS AMB ÚS DE VEHICLES**

La [Instrucció](#) estableix un rang de prioritats en la motorització dels vehicles a adquirir: vehicles elèctrics, híbrids endollables, híbrids no endollables i vehicles de gas, tèrmics de gasolina i tèrmics de gasoil.

Altres aspectes de sostenibilitat establerts són la limitació de la potència màxima d'acord amb les necessitats - per tal d'evitar sobredimensionar el parc de vehicles i reduir els costos-, menors consums i emissions dels vehicles, pneumàtics eficients en estalvi de combustible i que en la formació dels conductors de vehicles s'inclouï la realització de cursos de conducció eficient.

La instrucció s'aplica tant als contractes de compra, líising o rënting de vehicles com als serveis amb ús de vehicles.

## Antecedents

La transformació de la flota municipal de vehicles cap a models més sostenibles persegueix el doble objectiu de reduir les emissions de la ciutat (atmosfèriques i sonores), i impulsar les noves tecnologies més netes disponibles.

Els contractes de manteniment de fonts ornamentals i de clavegueram, ambdós de l'any 2006, així com el contracte de serveis de neteja de l'espai públic i de recollida de residus municipals (2009-2017) van ser dels primers grans contractes de serveis a incorporar criteris d'ambientalització de les flotes. L'any 2007 es van ambientalitzar els contractes de missatgeria i de vehicles representatius des de la Gerència de Recursos i des de l'any 2010 la Guardia Urbana també utilitza criteris d'ambientalització de la seva flota. Actualment, la prioritat és l'electrificació de la flota municipal.



## Annex V. Vehicles

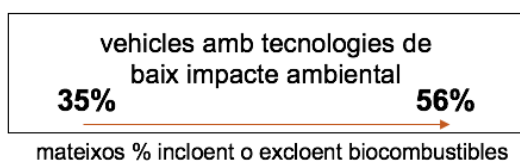
En analitzar els vehicles incorporats durant el 2017 per dependències, s'observa que la incorporació més important ha sigut de Parcs i Jardins (74 vehicles), seguida de la Guàrdia Urbana de Barcelona (55). El 59% dels vehicles incorporats per Parcs i Jardins es propulsa amb tecnologies de baix impacte ambiental (43% electricitat i 16% GNC/GLP) i gairebé el 60% dels incorporats per la GUB són elèctrics (32 vehicles).

### Incorporació de vehicles a la flota pròpia durant el 2017 per dependències.

Flota pròpia	Elèctric		Híbrid		GNC/ GLP		Biocomb.		Benzina		Gasoil		Total
	Inst.	Total	Inst.	Total	Inst.	Total	Inst.	Total	Inst.	Total	Inst.	Total	
SPEIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	3
GUB	32	32	1	1	0	0	0	0	19	19	3	3	55
Parcs i Jardins	0	12	0	0	0	11	0	0	0	0	11	11	34
BSM	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	9
Cementiris	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
	<b>39</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>106</b>

### Incorporació de vehicles en contractes externs durant el 2017 per dependències.

Contractes externs	Elèctric		Híbrid		GNC/ GLP		Biocomb.		Benzina		Gasoil		Total
	Inst.	Total	Inst.	Total	Inst.	Total	Inst.	Total	Inst.	Total	Inst.	Total	
Energia i qualitat ambiental	3	3	7	7	14	38	0	0	1	1	1	1	50
Neteja i gestió de residus	12	17	0	0	10	12	0	1	0	0	0	2	32
Drets dels animals	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	4	5
Parcs i Jardins	16	20	0	0	0	1	0	0	6	6	12	13	40
Infraestructures i espai urbà	7	7	4	4	0	2	0	0	0	0	14	21	34
Mobilitat	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2
BCASA	7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
BSM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	22
	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>54</b>	<b>64</b>	<b>194</b>



Respecte l'any anterior, el 2017 els vehicles elèctrics han passat de representar el 21% de les noves incorporacions al 39% (sobre el total de vehicles inclosos en la instrucció tècnica). Això significa que gairebé 4 de cada 10 vehicles incorporats ja són elèctrics.

En conjunt, el 56% dels vehicles incorporats durant el 2017 es propulsen amb tecnologies de baix impacte ambiental, una millora respecte el 35% assolit el 2016.

